Frostschäden in der Vogelsiedlung

Ausschuss für Bauen und Verkehr am 20.04.2010

1

Frostschäden

Asphaltbewegung
Gerhard-Rottländer-Str.

2

Frostschäden

Asphaltaufbruch
Heidt, Junkernweg

3

Frostschäden

Asphaltaufbruch
Zufahrt Heidt

4

Frostschäden

Asphaltaufbruch im Gehweg B 237 hinter Einm. Ruhmeshalle

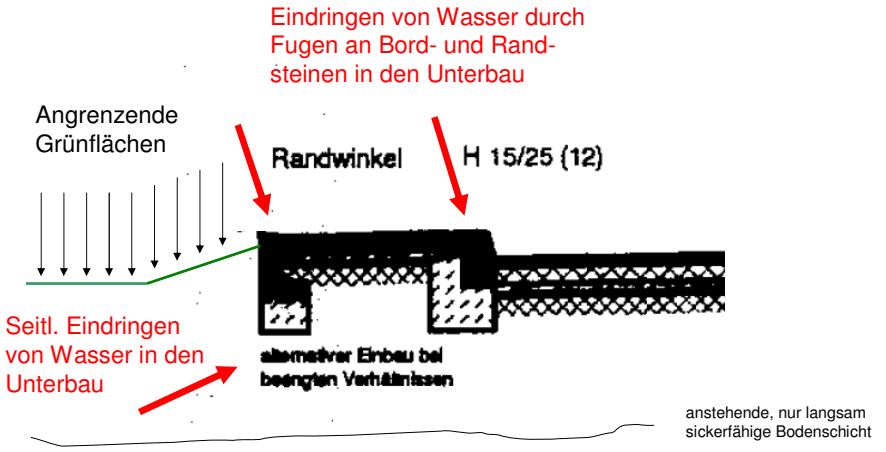
5

Frostschäden in der Vogelsiedlung

Eindringen von Wasser durch Fugen an Bord- und Rand-steinen in den Unterbau

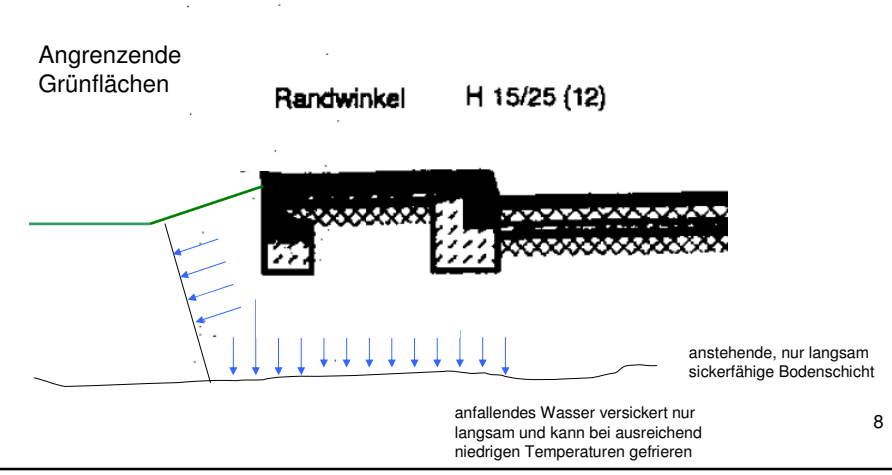
6

Frostschäden in der Vogelsiedlung



7

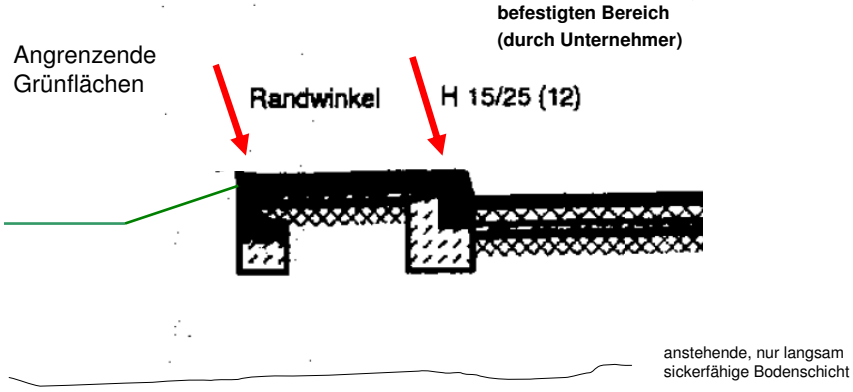
Frostschäden in der Vogelsiedlung



8

Frostschäden in der Vogelsiedlung

Maßnahmen: **Verguss der Fugen zur Vermeidung von weiterem Feuchtigkeitseintritt im befestigten Bereich (durch Unternehmer)**



9

Frostschäden in der Vogelsiedlung

- Grundsätzlich:
  - Dieser Form eines Frostaufbruches kann nur durch eine Art Straßenbau begegnet werden, deren Unterbauten bis unter die Frostgrenze erfolgen. In unserer Region liegt sie bei mindestens 60 bis 80 cm.
  - Diese Ansicht wird auch von einem unabhängig befragten Ingenieurbüro vertreten. Hiernach gibt es keine kostengünstige Lösung zur Vermeidung solcher Schäden. Auch Sachverständige und Experten würden nur auf extrem teure Ausbauvarianten mit dicken Frostschutzlagen verweisen, und selbst dann wäre eine Bewegung der Oberflächen nicht auszuschließen.

10