



## Vorlage

Datum: 10.02.2012  
Vorlage FB III/1676/2012

<b>TOP</b>	<b>Betreff</b> <b>Vorstellung der verkehrstechnischen Untersuchung für die Umgestaltung der Bahnhofstraße</b>
<b>Beschlussentwurf:</b> Der Ausschuss für Stadt- und Verkehrsplanung, Wirtschaftsförderung und Umwelt beauftragt die Verwaltung, die Planung der Variante ... weiter zu behandeln.	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Ausschuss für Stadt- und Verkehrsplanung, Wirtschaftsförderung und Umwelt	05.03.2012	öffentlich

### Sachverhalt:

In der Sitzung des Ausschusses für Stadt- und Verkehrsplanung, Wirtschaftsförderung und Umwelt am 15.11.2011 wurden vier Varianten der Verkehrsführung auf der Bahnhofstraße vorgestellt, die Grundlagen für eine verkehrstechnische Berechnung sein sollten. Diesen vier Varianten wurde in der Sitzung eine fünfte Variante hinzugefügt.

Das Ingenieurbüro Brilon Bondzio Weiser hat den Auftrag erhalten, diese Berechnungen durchzuführen. Die Berechnungsergebnisse und die ingenieurtechnische Beurteilung werden zunächst in einer öffentlichen Veranstaltung am 28.02.2012 präsentiert und diskutiert. Zu dieser Veranstaltung sind alle Mitglieder dieses Ausschusses eingeladen. In der Ausschusssitzung werden die Ergebnisse nochmals kurz vorgestellt und das Ingenieurbüro steht den Ausschussmitgliedern für Rückfragen zur Verfügung.

Dabei handelt es sich um Lösungen, die voraussichtlich erst nach Fertigstellung der äußeren Ortsumgebung B 237 N realisiert werden können. Dennoch ist eine baldige Festlegung notwendig, um den Umbau am Bahnhofplatz vorbereiten zu können. Zugleich ist die Verwaltung darum bemüht, auch bis zur Fertigstellung der äußeren Ortsumgebung vorübergehende verkehrsberuhigende Schritte in der Bahnhofstraße einleiten zu können. Die Verwaltung ist im Gespräch mit dem Baulastträger StraßenNRW.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Finanzielle Mittel stehen unter dem Produkt 1.51.01.01 zur Verfügung.

**Beteiligte Fachbereiche:**

<b>FB</b>			
<b>Kenntnis genommen</b>			

\_\_\_\_\_  
Bürgermeister o.V.i.A.

\_\_\_\_\_  
Andreas Schröder