
Infrastrukturmanagement in der Straßenunterhaltung

Ausschuss für Bauen und Verkehr am 27.02.2011

1

Jahr 2003

- Erstmalige Erfassung der
Straßenzustände im Rahmen des NKF
 - Bildung von Straßenabschnitten
 - Subjektive Erfassung des Straßenzustandes
 - Einteilung in Zustandsklassen
 - Ermittlung von Kosten zur
Schadensbeseitigung

2



Jahr 2010



- Aufgrund des strengen Winters 2009/10 entstanden erhebliche Schäden an den Verkehrsflächen
 - Subjektive Begutachtung von 25% des städtischen Straßennetzes im Frühjahr 2010
 - Auswertung der Schadensbilder und Ermittlung der Instandsetzungskosten mit einem Bedarf von ca. 860.000 €

3



Jahr 2010



- Aufgrund des strengen Winters 2009/10 entstanden erhebliche Schäden an den Verkehrsflächen
 - Umsatz von ca. 110.000 € für Maßnahmen in der Bergstraße, Mühlenstraße, Ringstraße, Nordstraße sowie im Gewerbegebiet Kobeshofen im Jahr 2010

4

Fazit



- Eine systematische Erfassung fehlt!
- Subjektiv geprägte Entscheidungen müssen durch eine Zustandserfassung und –bewertung auf eine objektive Basis der Erhaltungsmaßnahmen gestellt werden.
- Ein systematisches Straßenerhaltungsmanagement darf nicht nur Zugriff auf Flächen- und Zustandsdaten liefern, sondern muss gleichzeitig einen Bezug zur wirtschaftlichen Maßnahmenplanung darstellen.
- Ein solches System soll darüber hinaus Prognosen über die Entwicklung des Straßenzustands in Abhängigkeit von den baulichen Maßnahmen erstellen können.

5

Systemsuche



bisher angesehen:

- | | |
|----------------------|--|
| -Stradivari | Im Einsatz bei
Straßen.NRW und beim
Oberbergischen Kreis |
| -Eagleeye Technology | Im Einsatz bei der Stadt
Solingen |

6

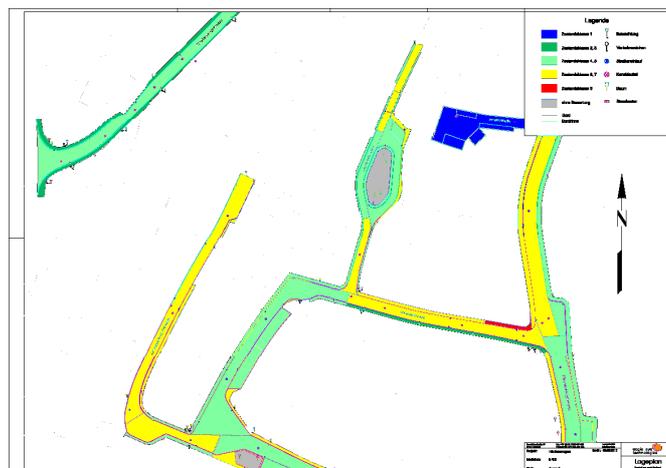
- Stereobildbefahrung
- Vermessung vorhandener Flächen
- Inventarerfassung (Belagsarten, Kanalabdeckungen, Straßeneinläufe, Schilder, Bäume usw.)
- Zustandserfassung und –bewertung nach den Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen (E EMI 2003)
- Datenaufbereitung zur Intergation und Weiterverarbeitung im eigenen Geoinformationssystem (GIS)
- Software zur Betrachtung der Befahrung



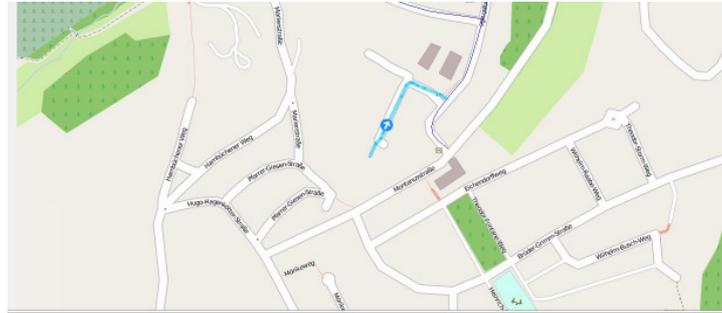
Eagleeye Technology



Befahrung Fürstenberg Zustand



Befahrung Fürstenberg Visualisierung



11

Markterkundung



- Straßen-Geo-Kongress 2012 am 01.+ 02.03. in Köln
- In Abhängigkeit von Haushaltslage und Art der zu beschaffenden Güter (Aufwand oder Investitionsobjekt) möglicherweise Beginn der Zustandserfassung bereits 2012

12