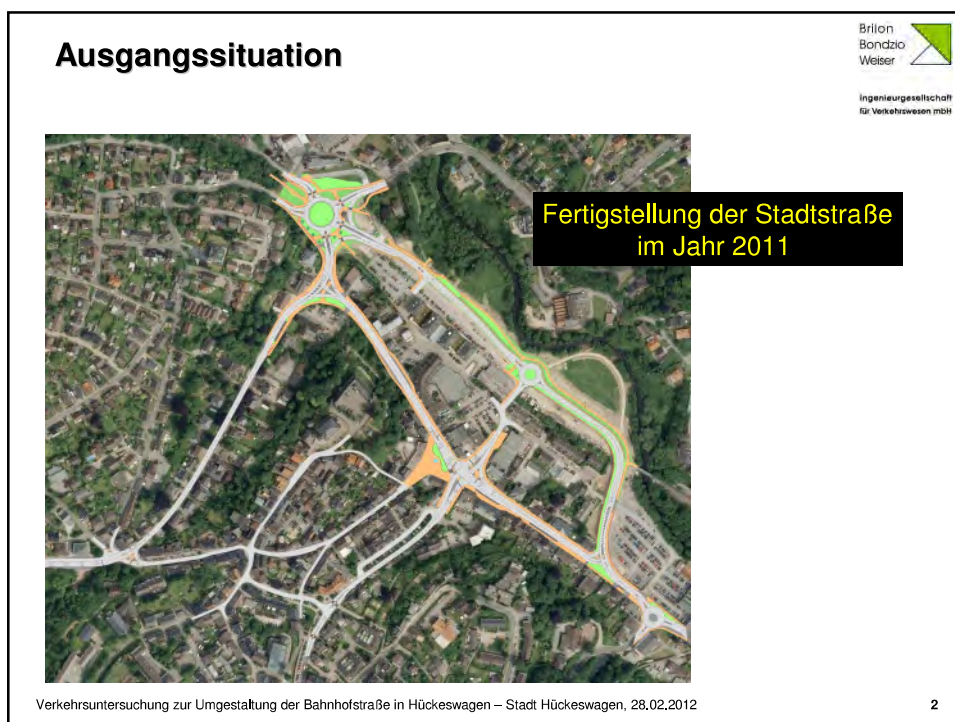




## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrsweisen mbH



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

3

## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrsweisen mbH



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

4

## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



**Bahnhofstraße**

Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

5

## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



**Bahnhofstraße / Islandstraße**

Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

6

## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



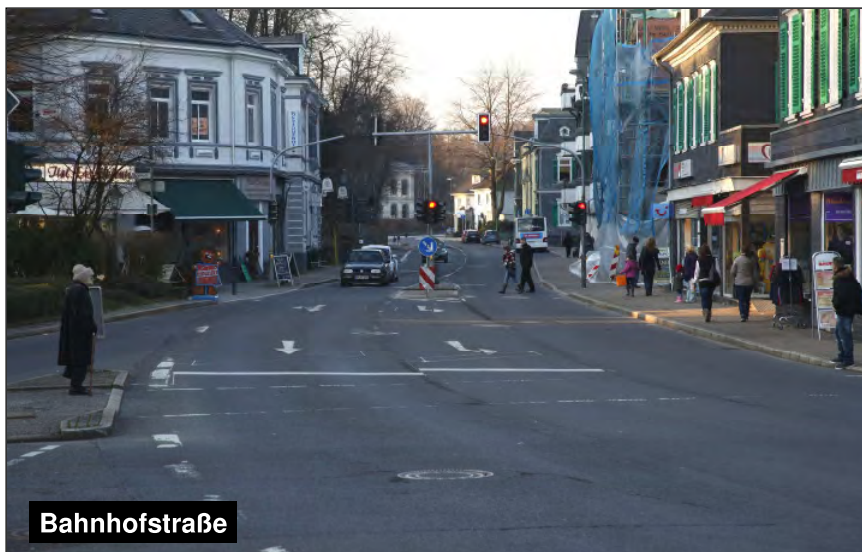
Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

7

## Analyse der heutigen Verkehrssituation - Fotodokumentation -

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

8

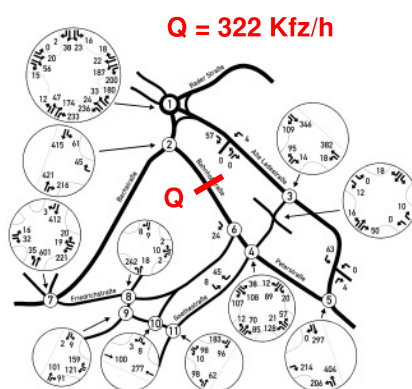
## Arbeitsschritte

### Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße

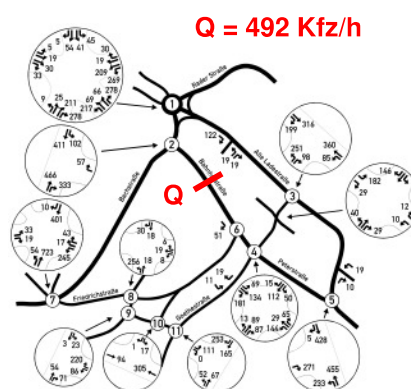
- Analyse der heutigen Verkehrssituation (Verkehrserhebung)
- Verkehrsprognose unter Berücksichtigung der Bauphasen der B 237n
- Variantenuntersuchung für die Umgestaltung der Bahnhofstraße
- Überprüfung der Funktionsfähigkeit mit der Verkehrsflusssimulation
- Variantenvergleich

## Analyse der heutigen Verkehrssituation

### - Stündliche Verkehrsbelastungen - Analysefall 2011 -



**Morgenspitzenstunde**  
**07:30 – 08:30 Uhr**



**Nachmittagsspitzenstunde**  
**16:30 – 17:30 Uhr**

## Verkehrsnachfrage

- Herleitung des zukünftigen Verkehrsaufkommens

### Zukünftiges Verkehrsaufkommen (Prognose-Planfälle)

#### Verkehrsverlagerungen durch Bau der B 237n

- 2025 => Fertigstellung der B 237n
- 2015 => B 237 in Bau

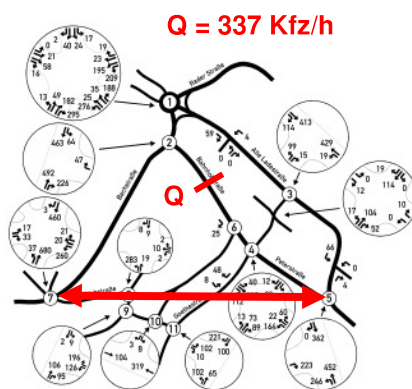
#### Allgemeine Verkehrsentwicklung

- 2015 + 2025 => geringe Zunahmen im Durchgangsverkehr

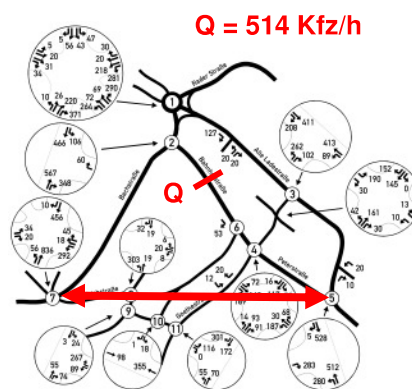
### Derzeitiges Verkehrsaufkommen (Analysefall 2011)

## Prognose des zukünftigen Verkehrsaufkommens

- Stündliche Verkehrsbelastungen - Planfall 2015 -



**Morgenspitzenstunde**  
07:30 – 08:30 Uhr



**Nachmittagsspitzenstunde**  
16:30 – 17:30 Uhr

## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße

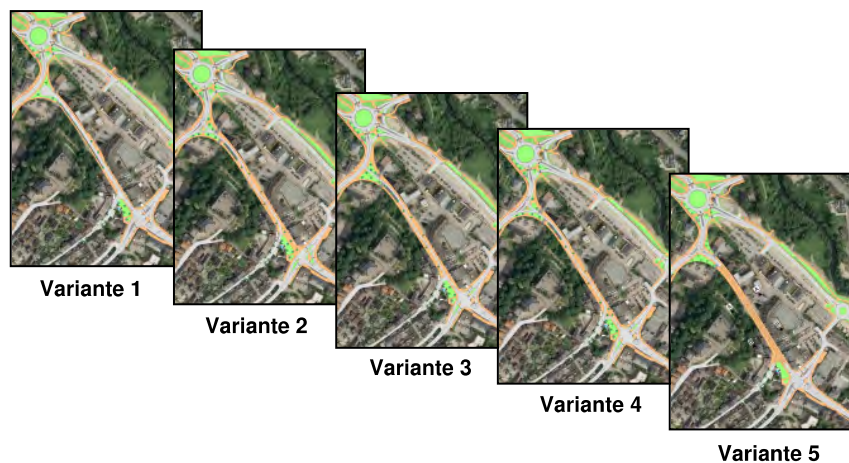


Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

13

## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

14

## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße

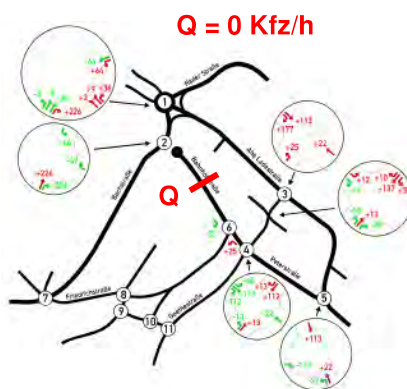


### Variante 1

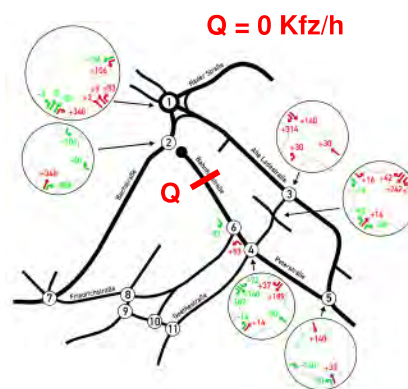
- Komplette Abbindung der Bahnhofstraße von der Bachstraße
- Bahnhofstraße nur für Anlieger- und Lieferverkehr geöffnet
- Städtebauliche Aufwertung der Bahnhofstraße

## Varianten der Verkehrsführung

### - Stündliche Verkehrsverlagerungen -



**Morgenspitzenstunde**  
07:30 – 08:30 Uhr



**Nachmittagsspitzenstunde**  
16:30 – 17:30 Uhr

### Variante 1

## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße

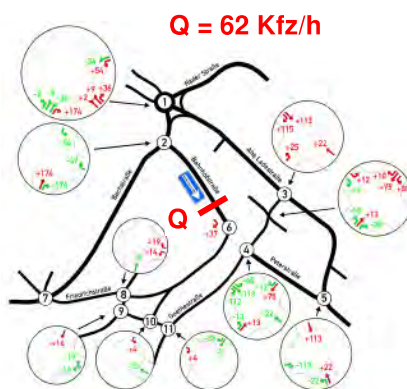


### Variante 2

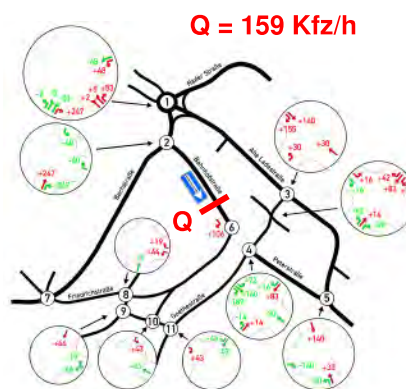
- Bahnhofstraße als Einbahnstraße in Richtung Goethestraße geöffnet
- Wilhelmsplatz verkehrsfrei
- Reduzierung der Stellplätze
- Verbreiterung der Gehwegbereiche
- Platz für Außengastronomie für Hotel und Café

## Varianten der Verkehrsführung

### - Stündliche Verkehrsverlagerungen -



**Morgenspitzenstunde**  
07:30 – 08:30 Uhr



**Nachmittagsspitzenstunde**  
16:30 – 17:30 Uhr

**Variante 2**

## Varianten der Verkehrsführung

### - Variante 2 - Überprüfung der Funktionsfähigkeit -



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

19

## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße



### **Variante 3**

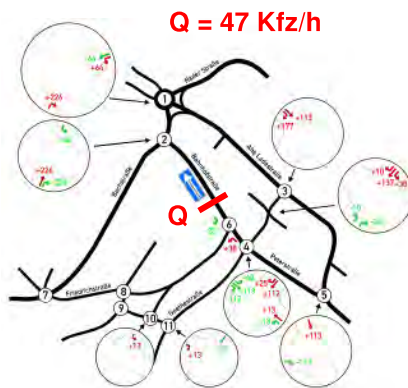
- Bahnhofstraße als Einbahnstraße in Richtung Bachstraße geöffnet
- Reduzierung der Stellplätze
- Verbreiterung der Gehwegbereiche
- Platz für Außengastronomie für Hotel und Café

Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

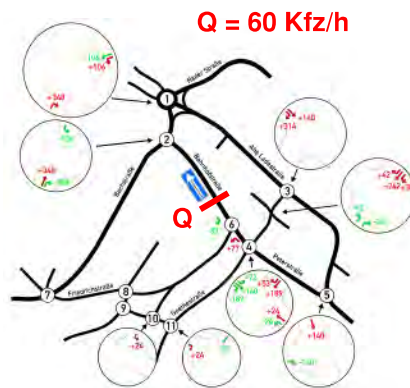
20

## Varianten der Verkehrsführung

### - Stündliche Verkehrsverlagerungen -



**Morgenspitzenstunde**  
**07:30 – 08:30 Uhr**

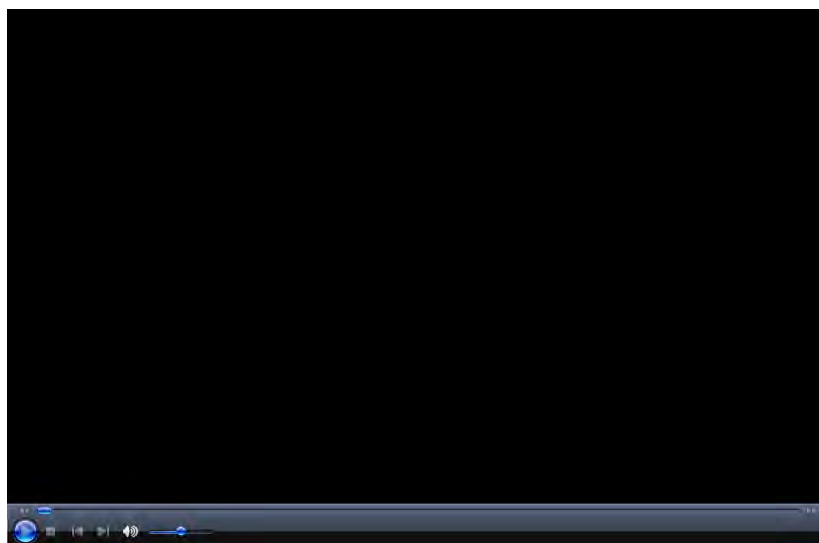


**Nachmittagsspitzenstunde**  
**16:30 – 17:30 Uhr**

**Variante 3**

## Varianten der Verkehrsführung

### - Variante 3 - Überprüfung der Funktionsfähigkeit -



## Varianten der Verkehrsführung

### - Umgestaltung der Bahnhofstraße

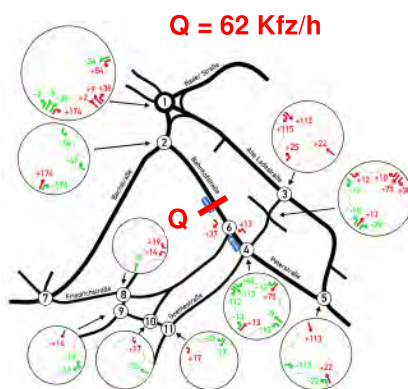


### Variante 4

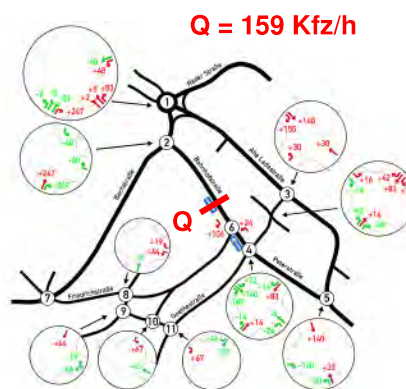
- Bahnhofstraße als Einbahnstraße in Richtung Islandstraße von beiden Seiten geöffnet
- Reduzierung der Stellplätze
- Verbreiterung der Gehwegbereiche
- Platz für Außengastronomie für Hotel und Café

## Varianten der Verkehrsführung

### - Stündliche Verkehrsverlagerungen -



**Morgenspitzenstunde**  
07:30 – 08:30 Uhr

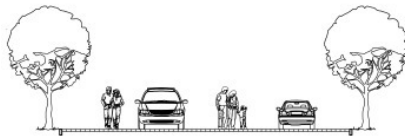


**Nachmittagsspitzenstunde**  
16:30 – 17:30 Uhr

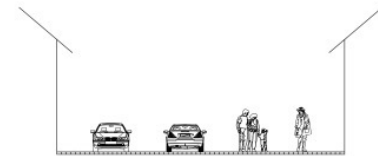
### Variante 4

## Varianten der Verkehrsführung - Umgestaltung der Bahnhofstraße

Prinzipquerschnitt  
A-A



Prinzipquerschnitt  
B-B



### Variante 5

#### „Shared Space“

Verzicht auf Verkehrsregelung  
zwischen  
Autoverkehr und Fußgängern



1. Verkehrsberuhigter Bereich  
(Schrittgeschwindigkeit)
2. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich  
(10/20-Zone)



## Varianten der Verkehrsführung - Umgestaltung der Bahnhofstraße

### Variante 5

- Bahnhofstraße umgestaltet  
nach dem „Shared Space“-Prinzip
- Bahnhofstraße für alle Verkehre  
weiterhin geöffnet



## Varianten der Verkehrsführung - Praxisbeispiele -



„Brühler Stern“ [Quelle: ADAC]

Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

27

## Varianten der Verkehrsführung - Praxisbeispiele -



„Brühler Stern“ [Quelle: ADAC]

Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

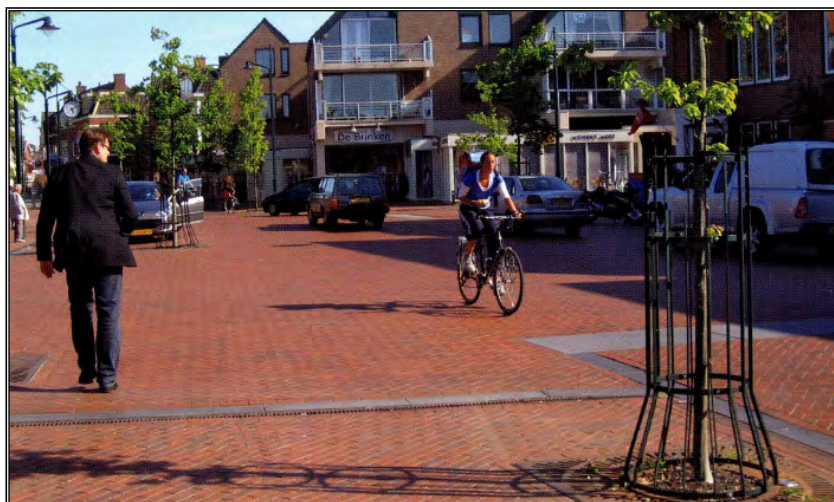
28

## Varianten der Verkehrsführung - Praxisbeispiele -



Roermonder Platz [Quelle: ADAC]

## Varianten der Verkehrsführung - Praxisbeispiele -



Rijksstraatweg (Haren) [Quelle: ADAC]

## Varianten der Verkehrsführung

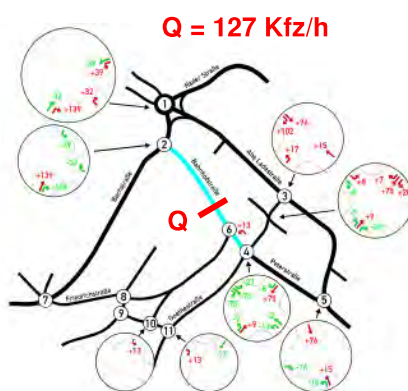
### - Praxisbeispiele -



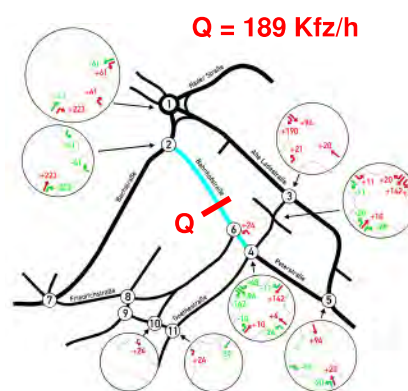
Rijksstraatweg (Haren) [Quelle: ADAC]

## Varianten der Verkehrsführung

### - Stündliche Verkehrsverlagerungen -



**Morgenspitzenstunde**  
07:30 – 08:30 Uhr



**Nachmittagsspitzenstunde**  
16:30 – 17:30 Uhr

**Variante 5**

## Varianten der Verkehrsführung

### - Variante 5 - Überprüfung der Funktionsfähigkeit -



Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

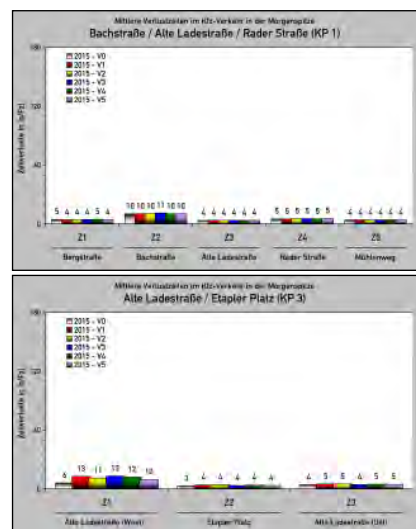
33

## Überprüfung der Funktionsfähigkeit

### - Simulationsergebnisse - Morgenspitze 2015 -



**Planfall 2015**



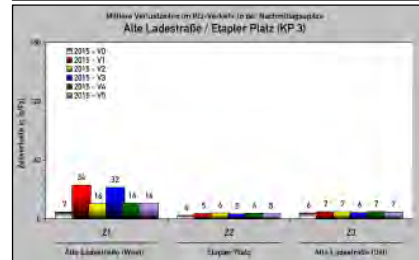
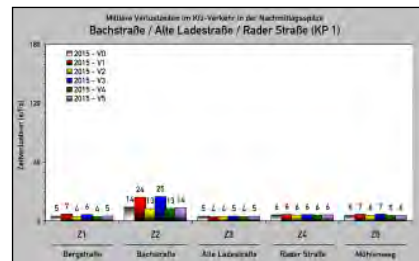
Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

34

## Überprüfung der Funktionsfähigkeit - Simulationsergebnisse - Nachmittagsspitze 2015 -



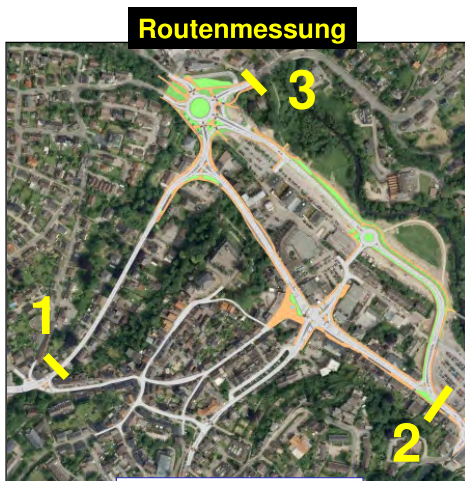
**Planfall 2015**



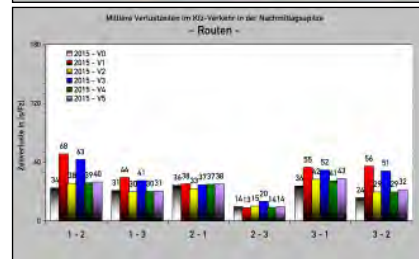
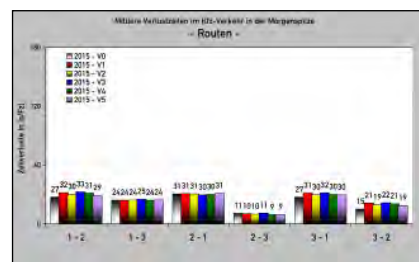
Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

35

## Überprüfung der Funktionsfähigkeit - Simulationsergebnisse – Planfall 2015 -



**Planfall 2015**



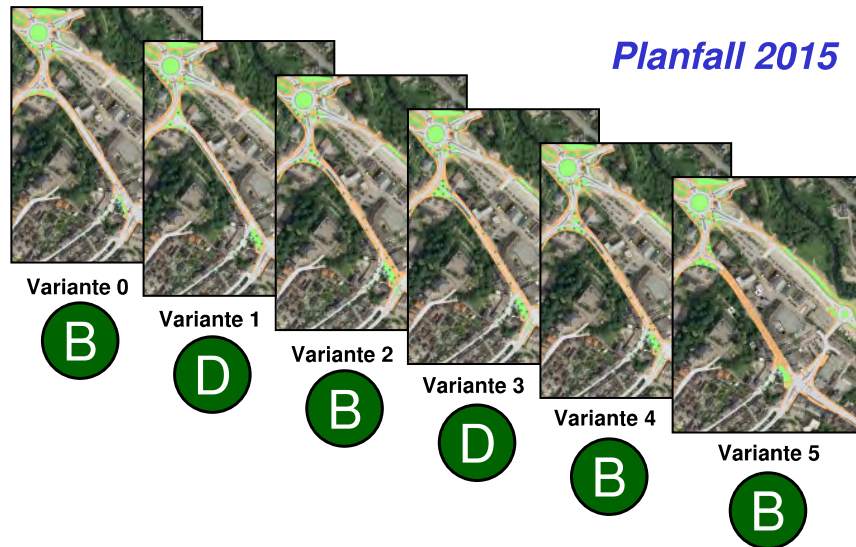
Verkehrsuntersuchung zur Umgestaltung der Bahnhofstraße in Hückeswagen – Stadt Hückeswagen, 28.02.2012

36

## Varianten der Verkehrsführung

- Verkehrsqualität im Zuge der Alten Ladestraße -

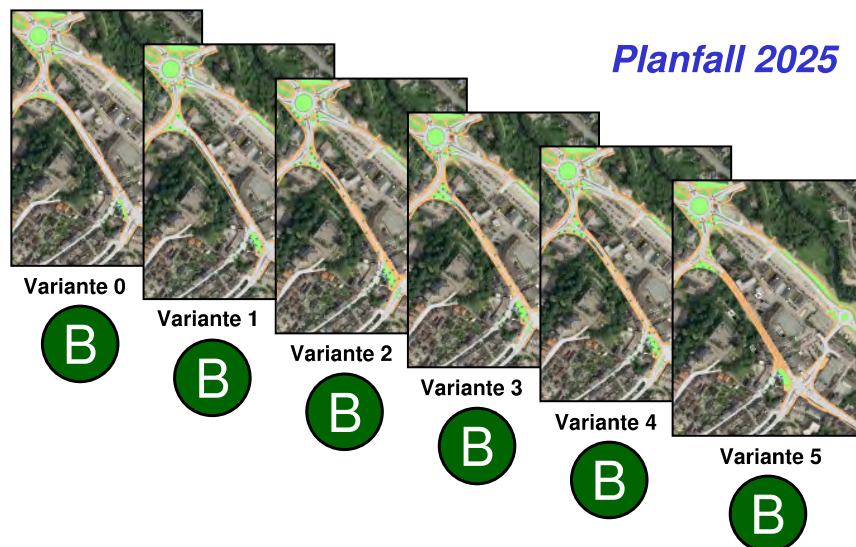
*Planfall 2015*



## Varianten der Verkehrsführung

- Verkehrsqualität im Zuge der Alten Ladestraße -

*Planfall 2025*

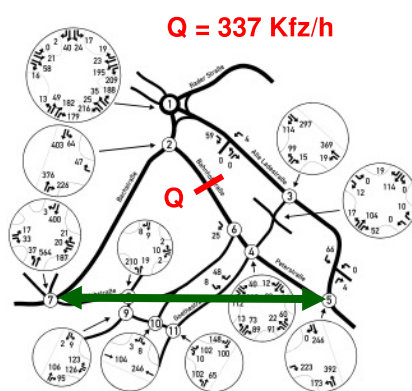


## Fazit

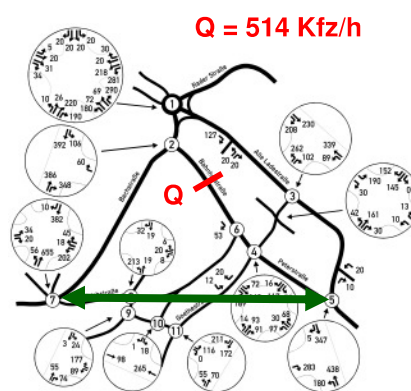
- Eine Umgestaltung der Bahnhofstraße mit Verlagerung des Verkehrs auf Alternativrouten ist verkehrstechnisch möglich.
- Die Entscheidung über die zu realisierende Variante sollte unter Berücksichtigung städtebaulicher und funktionaler Gesichtspunkte erfolgen.

## Prognose des zukünftigen Verkehrsaufkommens

- Stündliche Verkehrsbelastungen - Planfall 2025 -

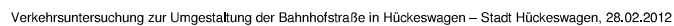


**Morgenspitzenstunde**  
**07:30 – 08:30 Uhr**



**Nachmittagsspitzenstunde**  
**16:30 – 17:30 Uhr**

ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



41

ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH



42

# Überprüfung der Funktionsfähigkeit - Simulationsergebnisse – Planfall 2025 -

## Routenmessung



## Planfall 2025

