



Ergebnisse Straßendatenerfassung



Innovative Straßenbestands- und Zustandserfassung für die Schloss-Stadt Hückeswagen

Referent: Alexander Gumnior
Dipl.-Ing. (FH), Dipl.-Wi.-Ing. (FH)



Mobile Erfassung von Straßendaten für Bestandsaufnahme, Zustandserfassung und Bewertung.
Effizient. Detailreich. Wirtschaftlich.

Kurzgeschichte des Projektes



- 22. November 2011 – Erstkontakt durch Herrn Henseler
- 06. Dezember 2011 – Auftrag zur Pilotbefahrung
- Februar 2012 – Abgabe der Pilotbefahrung
- Verschiedene Gespräche zur Weiterführung des Projektes
- **26. Juni 2012** – Präsentation und Beauftragung im Ausschuss für Bauen und Verkehr
- Mitte Juli 2012 – Lieferung aller notwendigen Daten an eagle eye
- 08. August 2012 – Lieferung des Entwurfs des Knoten-Kanten-Modells
- 23. August 2012 – Abschluss der Prüfung des KKM durch M. Henseler
- 03. September 2012 – Start der Befahrung
- 04. September 2012 – Pressetermin mit zahlreichen Interessenten aus Nachbarkommunen
- 05. September 2012 – der WDR interessiert sich und erstellt Filmbeitrag
- 12. November 2012 – Befahrung der schmalen Strecken mit dem XS
- 05. Dezember 2012 – Übergabe der Daten an IP Syscon zur Migration
- **19. Dezember 2012 – Projektabschluss**
=> **ca. 6 Monate Bearbeitungszeit für 169 km Straßennetz**

Grundlage der Erfassung

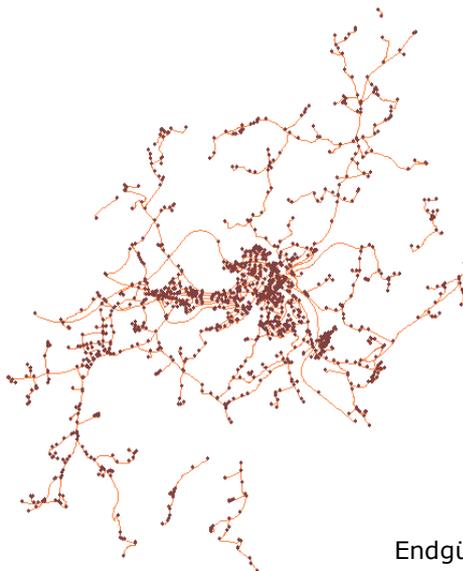


Pilotprojekt mit ca. 2 km Länge

Straßenname

Fürstenbergstr
Jahnplatz
Schillerplatz
Uhlandstr
Lessingstr
Hermann.Löhns-Str
Gerhart-Hauptmann-Str

Aufbau des Knoten-Kanten-Modells



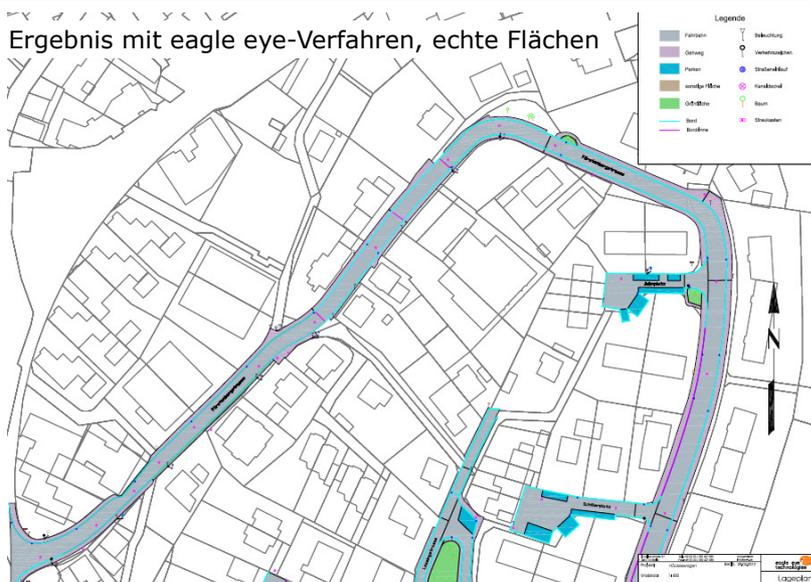
- 1475 Abschnitte
- 1351 Knotenpunkte

Endgültiger Stand des KKM: 168,9 km

Aufbau des Knoten-Kanten-Modells

Klassifizierung	Code	Länge [m]
Gemeindestraße innerorts	30	69,4
Gemeindestraße außerorts	31	39,8
Platz	40	1,5
eigenständiger Geh- und Radweg	50	11,3
Kreisstraße innerorts	60	10,2
Kreisstraße außerorts	61	17,3
Landesstraße innerorts	70	2,6
Landesstraße außerorts	71	3,8
Bundesstraße innerorts	80	9,6
Bundesstraße außerorts	81	3,5
Summe		169,0

Bestandsdatenerfassung



Ergebnis der Bestandsdatenerfassung



Abgabe Flächenobjekte		
Art	Anzahl	m ²
Busbucht	1	150
Fahrbahn	1.222	453.200
Fahrbahnmischfläche	58	21.709
Geh-/Radweg (fahrbahnbegleitend)	56	33.293
Gehweg (fahrbahnbegleitend)	710	70.792
Grünfläche	843	73.333
Parken	164	14.909
Parkplatz	83	32.561
Platz	12	7.550
Radweg (fahrbahnbegleitend)	2	67
sonst. Fläche	534	25.591
Gesamtfläche	3.685	733.155

© 2012 eagle eye technologies GmbH

7

Ergebnis der Bestandsdatenerfassung



Abgabe Linienobjekte		
Art	Länge in (m)	Bemerkung
Bord	27.216	
Bordrinne	37.096	
Rinne	9.960	
Gesamtlänge Linienobjekte	74.272	

Abgabe Punktobjekte		
Art	Anzahl	Bemerkung
Ablauf	1.569	
Baum	1.691	
Beleuchtung	1.339	
Fußgängerüberweg	7	
Kanaldeckel	1.909	
Poller	533	
Verkehrszeichen	1.727	an 1.193 Masten
Wartehaus	3	
Gesamtanzahl Punktobjekte	8.778	

© 2012 eagle eye technologies GmbH

8

Visuelle Zustandserfassung nach FGSV

Visuelle Zustandserfassung gemäß E EMI und Arbeitspapiere (AP 9)
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

- Ebenheit im Längsprofil
Allgemeine Unebenheiten
- Ebenheit im Querprofil:
Spurrinnentiefe
- Substanzmerkmal der Oberfläche (Asphalt):
Risse (Einzelrisse, Rißhäufungen, Netzrisse)
sonstige Oberflächenschäden (Ausmagerungen, Abrieb, Splittverlust,
Abplatzungen, Ausbrüche, Bindemittelanreicherungen)
Flickstellen, vergossene Risse
Schäden an Randeinfassungen (Borde, Rinnen)
- Substanzmerkmal der Oberfläche (Beton):
Längsrisse, Querrisse
Eckabbrüche, Kantenschäden
Flickstellen, Teilersatz bituminös
- Schäden an Randeinfassungen (Borde, Rinnen)



Darstellung der Zustandsbewertung

Zustandsklasse	Wertebereich Gesamtwert	Ergänzende Erläuterungen
1	kleiner 1,5	Zielwert, Neubauzustand, sehr guter Zustand
2	von 1,5 bis 2,0	Guter Zustand, langfristig
3	von 2,0 bis 2,5	
4	von 2,5 bis 3,0	Mittlerer Zustand, Maßnahmen sind mittelfristig zu planen
5	von 3,0 bis 3,5	
6	von 3,5 bis 4,0	Warnwert erreicht bzw. überschritten; schlechter Zustand, intensive Beobachtung erforderlich, Maßnahmen planen
7	von 4,0 bis 4,5	
8	ab 4,5	Schwellenwert überschritten; sehr schlechter Zustand, überfällig, Maßnahmen (z.B. Verkehrsbeschränkungen) erforderlich,