
Zustand der Brückenbauwerke Wiehagener Straße / Busenberg und Brückenstraße

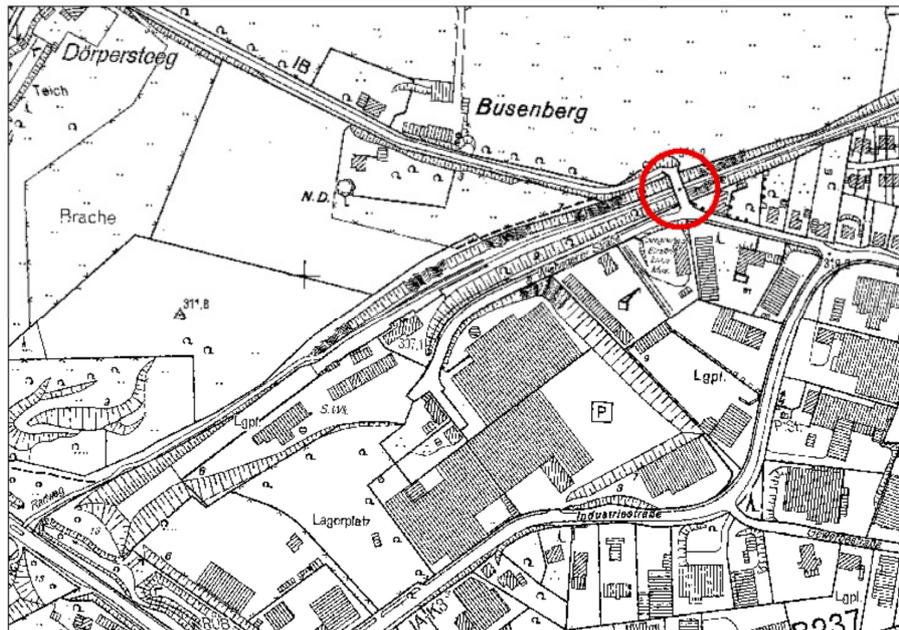
Ausschuss für Bauen und Verkehr
am 03.06.2013

1

Sachverhalt

-
- Ergebnis der ersten Untersuchungen im Herbst 2012:
- Betonabplatzungen an den Unterseiten
 - zum Teil freiliegende und durchgerostete Bewehrung
 - mangelhafte und fehlende Abdichtungen gegen Feuchtigkeit

2



3

➤ Zustand:

- es ist nicht auszuschließen, dass die Mängel und Schäden in absehbarer Zeit in der Summe die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit weiter beeinträchtigen
- von zusätzlich möglichen, versteckten Mängeln im Inneren des Brückenkörpers muss ausgegangen werden

4

➤ **Empfehlung:**

- Abriss der Brücke Wiehagener Straße/
Busenberg bei weiterem Fortschreiten der
Schadensbilder

➤ **Kosten:** ca. 65.000 €

➤ **Kurzfristige Maßnahmen:**

- Nutzung der Brücke bis zum Abriss als Fuß- und
Radweg
- eine Nutzung für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr ist zu
untersagen
- Durchführung von notwendigen Sicherungsmaß-
nahmen zur Aufrechterhaltung der Brücke als Rad-
und Gehweg

➤ **Kosten der Sicherungsmaßnahmen:**

ca. 25.000 €

Brücke Wiehagener Straße/Busenberg



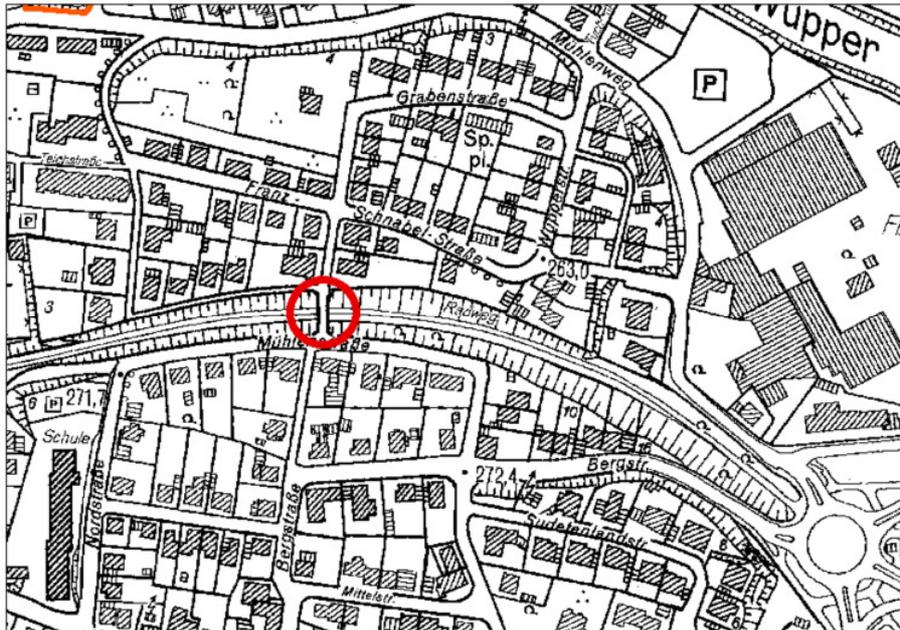
7

Brücke Wiehagener Straße/Busenberg



8

Brücke Brückenstraße



9

Brücke Brückenstraße



➤ Zustand:

- Die Beurteilung des Zustand ist abhängig von der Konstruktion und dem Zustand der tragenden und zum Teil freiliegenden Träger
- Anbringung eines Netzes zum Schutz vor herabfallenden Abplatzungen

10



➤ Ergebnis der weiteren Untersuchung:

- Verwendung von 6 Stück Stahlträger IP 65 als Tragkonstruktion
- die Brückenklasse ist seinerzeit für eine Brückenklasse 30 ausgelegt worden
- die vom Rost befallenen Stahlträger haben nicht mehr die volle Tragfähigkeit
- die festgestellten Mängel können beseitigt werden

➤ Ergebnis der Sanierung:

- Einstufung der Brücke in die Brückenklasse 16 (heute Brückenklasse 12)
- einspurige Befahrbarkeit bei einer Fahrbahnbreite von 3,50 m
- Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, Verkehrssicherheit und die uneingeschränkte Nutzung in der angegebenen Brückenklasse sind gewährleistet

Kosten der Sanierung

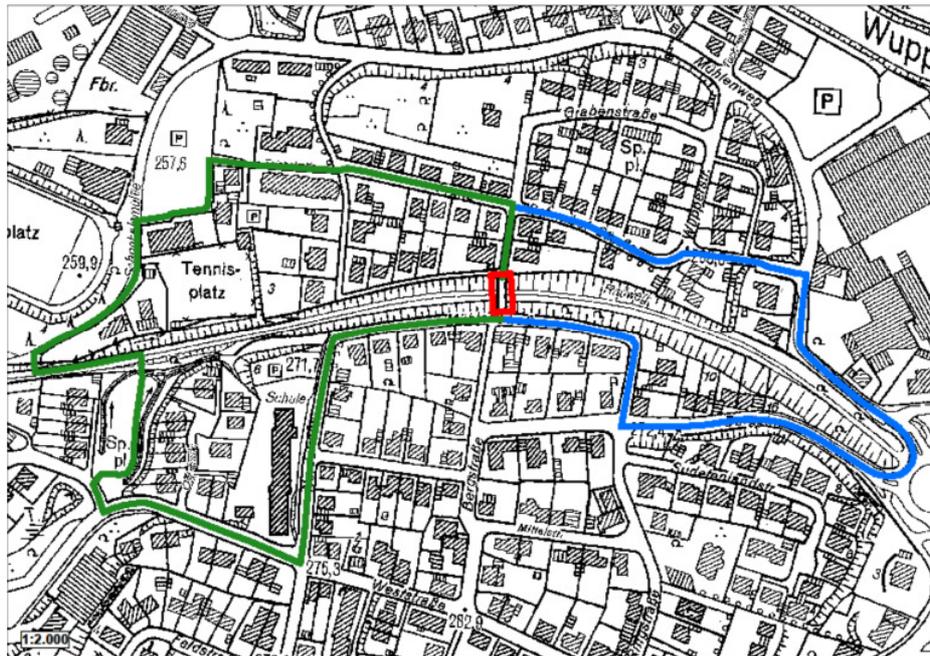
ca. 155.000 €

13

➤ Alternative zur Sanierung:

- andere Möglichkeiten zum Erhalt in der bisherigen Art scheiden aus Kostengründen aus
- **Ersatzloser Abriss**
Kosten: ca. 50.000 €

14



15

➤ Konsequenzen aus Abriss:

- **Umweg über Bergischen Kreisel:**
ca. 750 m
- **Umweg über Sportplatz Schnabelsmühle:**
ca. 1.000 m

16

Brücke Brückenstraße

