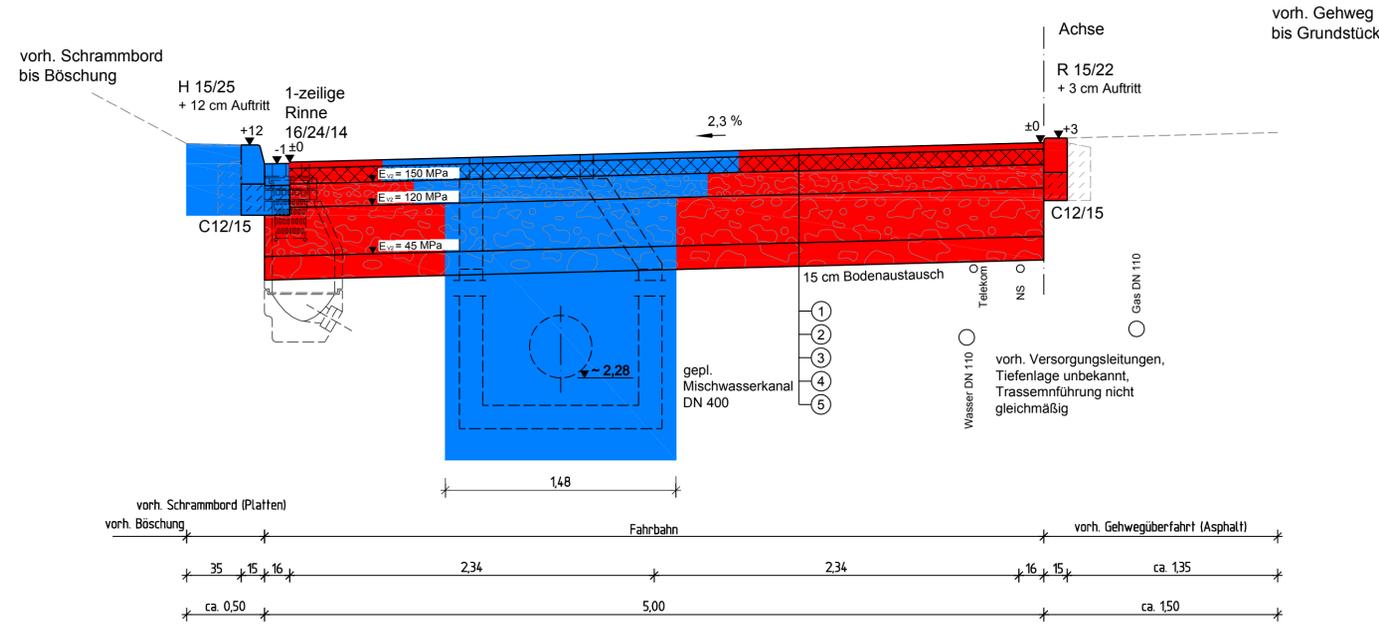


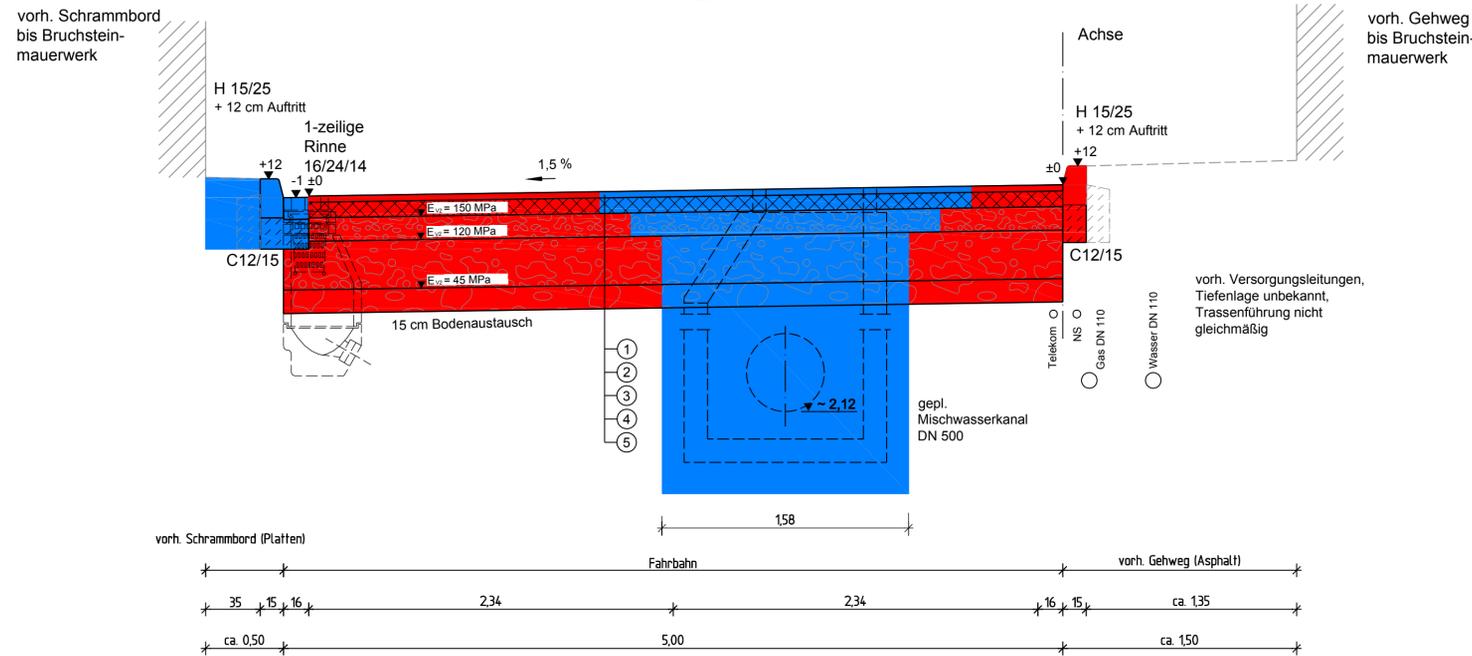
Regelquerschnitt 1

M. 1 : 25



Regelquerschnitt 2

M. 1 : 25



Deckenaufbau Fahrbahn

Bauklasse 1.0, Tafel 1, Zeile 3, gemäß RStO 12

- ① 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, Bitumen 50/70, gem. ZTV-Asphalt - StB 07
- ② 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, Bitumen 70/100, gem. ZTV-Asphalt - StB 07
- ③ 15 cm Schottertragschicht korngestuftes Mineralgemisch 0/45 mm, gem. SoB-StB 04/07
- ④ 31 cm Frostschuttschicht korngestuftes Mineralgemisch 0/45 mm, gem. SoB-StB 04/07

60 cm Gesamtaufbau

- ⑤ 15 cm Bodenaustausch gem. Vorgaben Bodengutachten (Die tatsächliche einzubauende Stärke des zusätzlichen Bodenaustauschs muss während der Bauausführung festgelegt werden.)

Hinweis: Die Bordsteinanlagen bleiben erhalten, defekte Bordsteine werden in Abstimmung mit der Bauüberwachung ausgetauscht.

Die Hauptachse 21 befindet sich am südlichen Fahrbahnrand (Bebauung ungerade Hausnummer).

Legende

- Kostenträger: 50 % Grundstückseigentümer
50 % Tiefbaumamt Stadt Hückeswagen
- Kostenträger: Abwasserbetriebe Stadt Hückeswagen

Gültig nur für die Ausschreibung!

Index	Änderung, Art, Umfang, Ursache	Datum	gez.	gepr.

BRECHTEFELD & NAFE Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH Beratende Ingenieure VBI und DWA, DVP Zur Streuböschung 27 45549 Sprockhövel Tel.: 02339/81840-0	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	März 2014	Spj
	gezeichnet	März 2014	Rosa
Sprockhövel, im März 2014		geprüft:	

Schloss-Stadt Hückeswagen

Lindenbergstraße

Kostenteilungsplan RQ

Auftraggeber:
 SCHLOSS-STADT HÜCKESWAGEN
 FB-III Bauen, Planung, Umwelt
 -Betrieb Abwasserbeseitigung-
 Auf'm Schloß 1
 42499 Hückeswagen
 Tel.-Nr.: 02192 / 88-0
 Fax-Nr.: 02192 / 88-399

genehmigt:
 Hückeswagen,

BI.-Nr.: 2.2

M.: 1:25