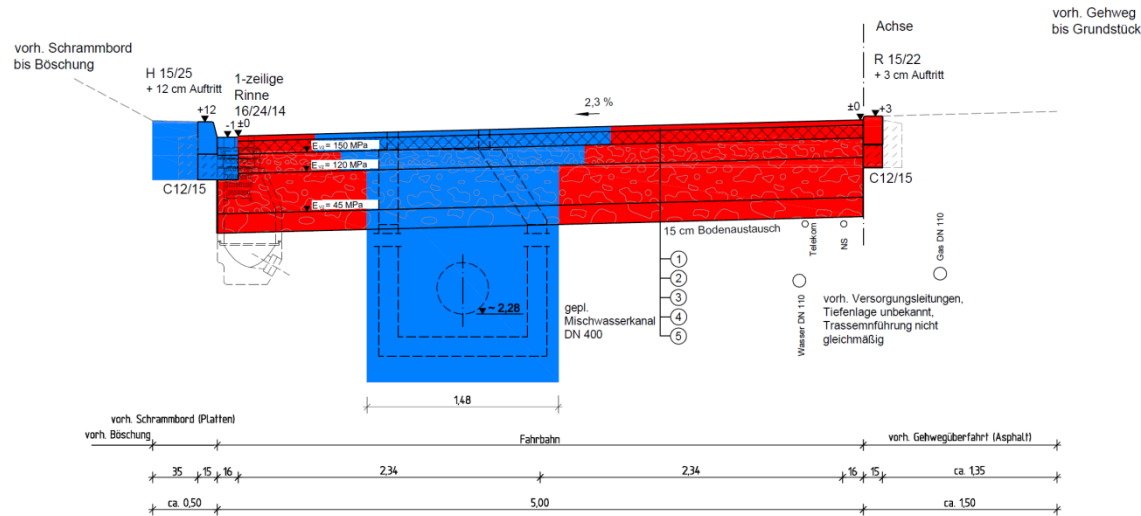


Bauprogramm

Erneuerung Lindenbergstraße

Ausschuss für Bauen und Verkehr am 04.09.2014

[illegible]



Deckenaufbau Fahrbahn

Bauklasse 1.0, Tafel 1, Zeile 3, gemäß RStO 12

- ① 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, Bitumen 50/70, gem. ZTV-Asphalt - SIB 07
- ② 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, Bitumen 70/100, gem. ZTV-Asphalt - SIB 07
- ③ 15 cm Schottertragschicht kongestuftes Mineralgemisch 0/15 mm, gem. Sub-SIB 04/07
- ④ 31 cm Frostschutzschicht kongestuftes Mineralgemisch 0/45 mm, gem. Sub-SIB 04/07

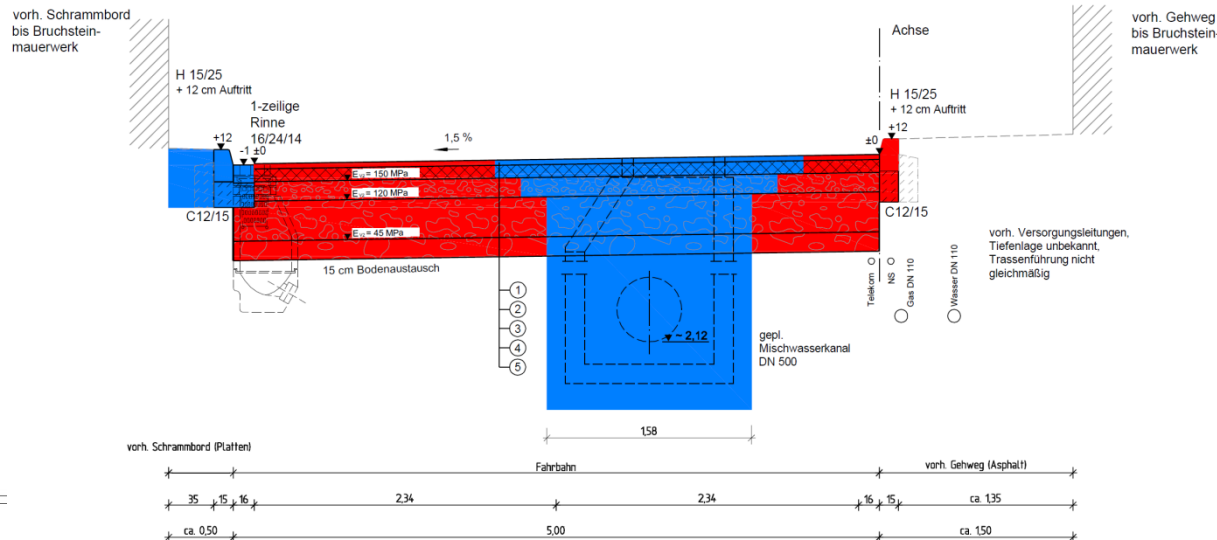
60 cm Gesamtaufbau

- ⑤ 15 cm Bodenaustausch gem. Vorgaben Bodengutachten (Die tatsächliche einzubauende Stärke des zusätzlichen Bodenaustauschs muss während der Bauausführung festgelegt werden.)

Hinweis: Die Bordsteinanlagen bleiben erhalten, defekte Bordsteine werden in Abstimmung mit der Bauüberwachung ausgetauscht.

Die Hauptachse 21 befindet sich am südlichen Fahrbahnrand (Bebauung ungerade Hausnummer).

Regelquerschnitt 2



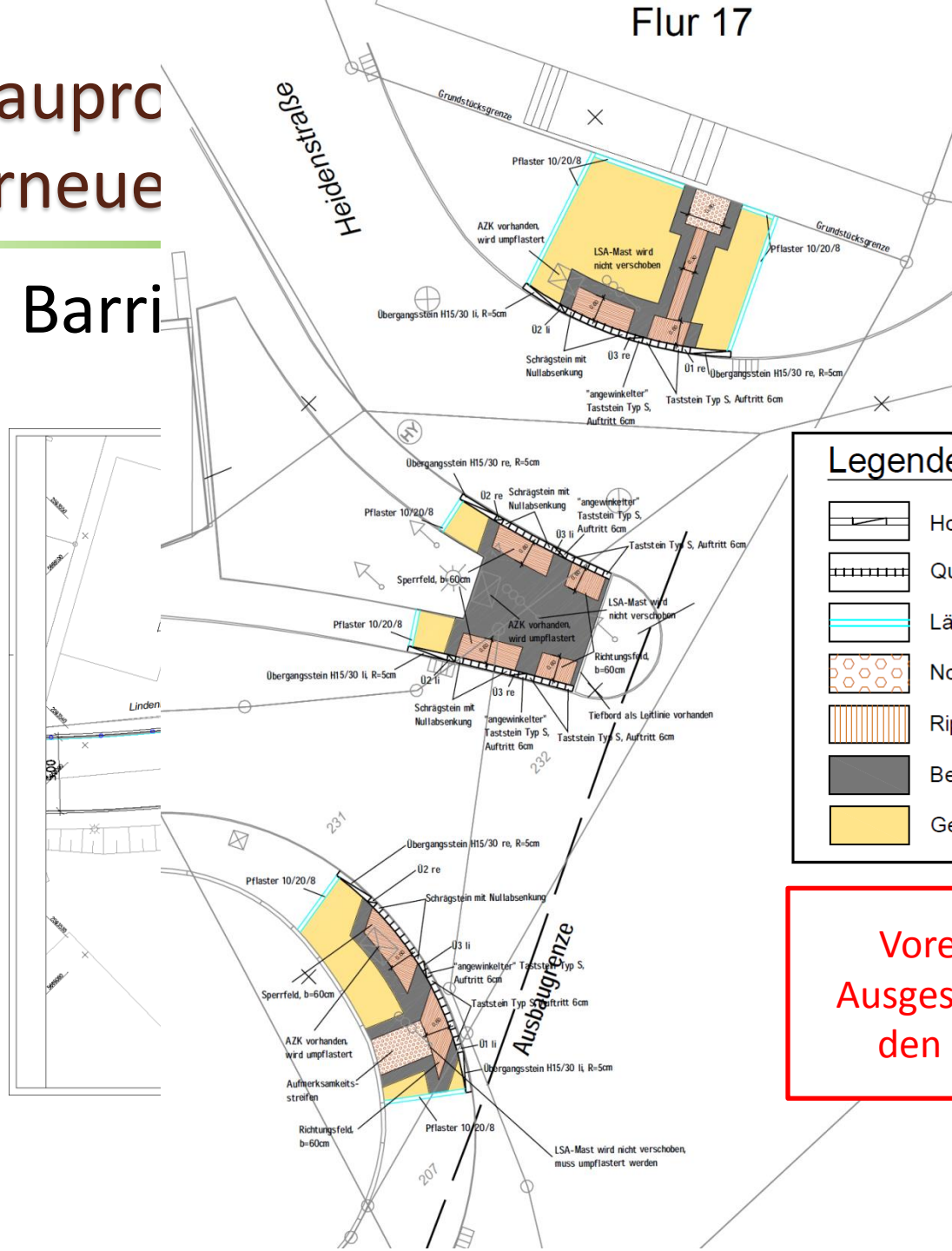
Legende

- | | |
|--|--|
| | Kostenträger: 50 % Grundstückseigentümer
50 % Stadt Hückeswagen |
| | Kostenträger: Abwasserbetrieb Stadt Hückeswagen |

Bauproc Erneue

• Barri

Flur 17



Legende

-  Hochbord H15/30, Übergangsstein R=5cm
-  Querungssteinsystem 20/15
-  Läufer 10/20/8
-  Noppenplatten 30x30, weiß
-  Rippenplatten 30x30, weiß
-  Begleitstreifen 30x30, anthrazit
-  Gehweg, Betonsteinpflaster 10/20/8 grau

**Vorentwurf! Endgültige
Ausgestaltung entsprechend
den gültigen Richtlinien**

Bauprogramm Erneuerung Lindenbergsstraße

- Lageplan

