



Brückenprüfungen 2015

Ausschuss für Bauen und Verkehr
07.06.2016



Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076

Arten der Bauwerksprüfung

- Haupt- und einfache Prüfung alle 3 Jahre abwechselnd
 - Hauptprüfung = „handnahe“ Prüfung aller Bauteile ggf. unter Zuhilfenahme einer Besichtigungseinrichtung
 - Einfache Prüfung
 - Erweiterte Sichtprüfung
- Sonderprüfung
 - Aus besonderem Anlass
- Besichtigung (jährlich)
 - wird während der Streckenkontrolle vom Bauhof durchgeführt

Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076

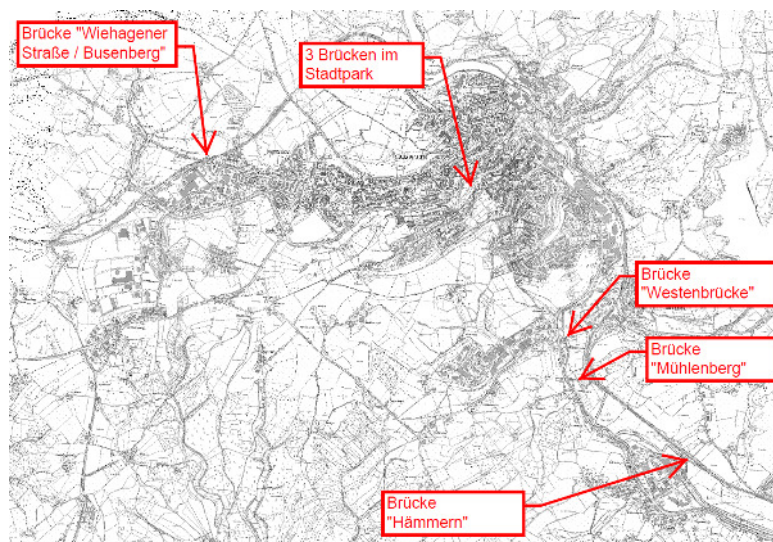


Zustandsnoten eines Bauwerkes

- 1,0 – 1,4 => **sehr guter Zustand**
- 1,5 – 1,9 => **guter Zustand**
- 2,0 – 2,4 => **befriedigender Zustand**
- 2,5 – 2,9 => **ausreichender Zustand**
- 3,0 – 3,4 => **nicht ausreichender Zustand**
 - Umgehende Instandsetzungsarbeiten, Warnhinweise oder Nutzungseinschränkungen erforderlich
- 3,5 – 4,0 => **ungenügender Zustand**
 - Schadensausbreitung kann kurzfristig zu erheblichen Schäden am Bauwerk führen, sodass Stand- und Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sein werden bzw. **sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt. Umgehende Instandsetzungsarbeiten, Warnhinweise oder Nutzungseinschränkungen erforderlich**

3

Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076



4

Brücke „Hämmern“



Konstruktion: Stahlfachwerk-trägerbrücke

Baujahr: 1891

Stützweite: 22 m

Zustandsnote: 3,2 (nicht ausreichend)

Anmerkungen:

- Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit sind beeinträchtigt
- Sanierung der Brücke nicht wirtschaftlich
- Langfristig Abriss/Erneuerung vorsehen

5

Brücke „Hämmern“



6

Brücke „Wiehagener Straße / Busenberg“



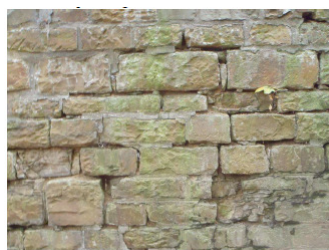
Konstruktion:	Gewölbe- / Bogenbrücke
Baujahr:	1874
Stützweite:	15 m
Zustandsnote:	3,0 (nicht ausreichend)

Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Sanierung der Brücke nicht wirtschaftlich
- Langfristig sollte ein Abbruch vorgesehen werden

7

Brücke „Wiehagener Straße / Busenberg“



8

Brücke „Westenbrücke“



Konstruktion: Plattenbrücke

Baujahr: k. A.

Stützweite: 7,0 m

Zustandsnote: 2,9
(ausreichend)

Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Mauerwerksinstandsetzung erforderlich
- Überbau Korrosionsschutz
- Instandsetzung von Leitungen

• **Kosten:** ca. 10.000 €

9

Brücke „Westenbrücke“



10

Brücke „Mühlenberg“



Konstruktion: Plattenbrücke

Baujahr: k. A.

Stützweite: 7,5 m

Zustandsnote: 3,2 (nicht ausreichend)

Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Kleine Instandsetzungsarbeiten erforderlich
- Überbau Korrosionsschutz
- Erneuerung Absturzsicherung

• **Kosten:** ca. 15.000 €

11

Brücke „Mühlenberg“



12

Brücke „Stadtpark Brunsbach“



Konstruktion: Plattenbalkenbrücke

Baujahr: 1978

Stützweite: 6,5 m

Zustandsnote: 3,0 (nicht ausreichend)

Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Mittelfristige Bauwerkserneuerung ist die wirtschaftlichste Lösung
- **Kosten:** ca. 15.000 €

13

Brücke „Stadtpark Brunsbach“



14

Brücke „Stadtpark Teichleinlauf Brunsbach“



Konstruktion: Plattenbrücke

Baujahr: 1978

Stützweite: 4,7 m

Zustandsnote: 2,9
(ausreichend)

Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Mittelfristige Bauwerkserneuerung ist die wirtschaftlichste Lösung
- **Kosten:** ca. 15.000 €

15

Brücke „Stadtpark Teichleinlauf Brunsbach“



16

Brücke „Stadtpark Teichauslauf Brunsbach“



Konstruktion:	Brücke als geschlossener Rahmen
Baujahr:	1978
Stützweite:	1,5 m
Zustandsnote:	2,9 (ausreichend)

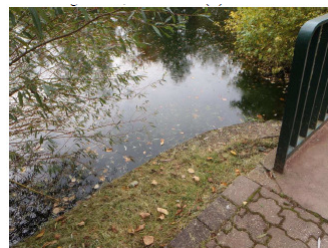
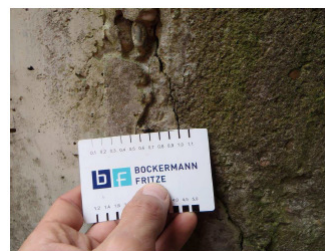
Anmerkungen:

- Dauerhaftigkeit, Stand- und Verkehrssicherheit sind beeinträchtigt
- Mittelfristige Bauwerkserneuerung ist die wirtschaftlichste Lösung

- **Kosten:** ca. 10.000 €

17

Brücke „Stadtpark Teichauslauf Brunsbach“



18

Zusammenfassung Brückenprüfungen 2015



- Brücken „Wiehagener Straße/Busenberg“ und „Hämmern“
 - Sanierung der Brücken aus wirtschaftlicher Sicht nicht sinnvoll.
 - Sicherstellen der Verkehrssicherheit (betriebliche Instandhaltung)
 - Kurz- bis mittelfristige Erneuerung oder Abriss einplanen
 - Ausführliche ingenieurtechnische Planung erforderlich
- Brücken „Westenbrücke“ und „Mühlenberg“
 - Kurzfristige Instandsetzungsarbeiten notwendig
 - **Sanierungskosten: ca. 25.000 €**
- Brücken im Stadtpark
 - Mittelfristige Erneuerung der Brücken kann erforderlich werden
 - **Erneuerungskosten: ca. 40.000 €**

(alle angegebene Nettokosten sind Grobschätzungen, inkl. Abriss jedoch ohne Ingenieurleistungen)