



Neubau der Brücke „Brückenstraße“ in Hückeswagen

Vorstellung der Entwurfsplanung

25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



- **Bestandssituation**
- **Abriss**
- **Neubauplanung**



25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



Bauzustand

- Widerlager ohne weitreichende Schäden
- Betonschäden an Brückenplatte
- Brücke nur noch begrenzt tragfähig



30 Weitere Bemerkungen:

Die Brücke kann bis max. Ende KW18 2015 noch für den Fahrzeugverkehr offen gehalten werden, danach ist die Brücke für Fahrzeugverkehr ausreichend zu sperren. Trotz der 8% Spannungsüberschreitung in der Statischen Berechnung, kann unter Berücksichtigung des hohen Eigengewichtes der Brücke und der Verkehrslast von $q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$, eine kurzfristige Nutzung als Rad- und Fußgängerbrücke zugestimmt werden. Dafür muß die Fahrbahnbreite durch geeignete Maßnahmen auf eine Breite von 2,5m eingeschränkt werden. Darüber hinaus ist eine ausreichende Absturzicherung vorzusehen. Werden diese Maßnahmen getroffen kann einer Aufrechterhaltung als Rad- und Fußgängerbrücke bis Ende 2016 zugestimmt werden. Danach ist die Brücke für jeglichen Verkehr ober- und unterseitig zu sperren bzw. muß die Brückenplatte abgerissen werden.

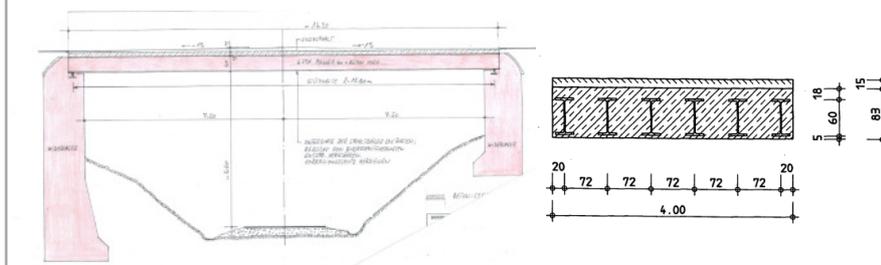
25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



Abriss:

- Spannweite ca. 15 m, Breite ca. 4 m
 - Eigengewicht der Brückenplatte ca. 165 t
 - Nach Trennung / Oberflächenabfräsung max. Einzelgewicht ca. 25 t
- Demontage über Autokran nicht möglich
(erforderliche gesicherter Aufstandsfläche ca. 12 x 12 m)
- Abriss und Abtransport über Radweg erforderlich
(Sperrung und Schutzmaßnahmen)



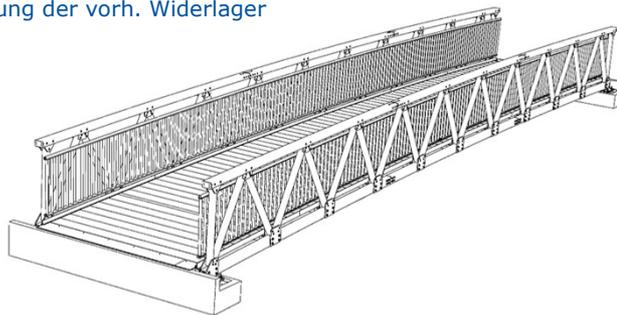
25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



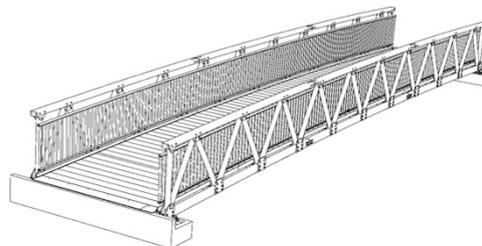
Neubau

- Spannweite ca. 15 m, lichte Breite ca. 2,5 m
- Brückenauslegung für Rad- / Gehwegnutzung
- Ausgestaltung als Aluminiumbrücke
- Eigengewicht der Brückenplatte ca. 4 t
- Nutzung / Anpassung der vorh. Widerlager



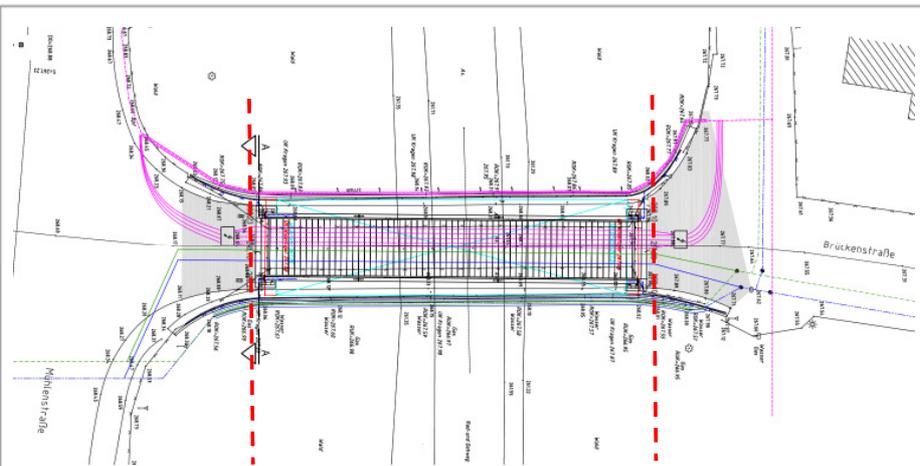
25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



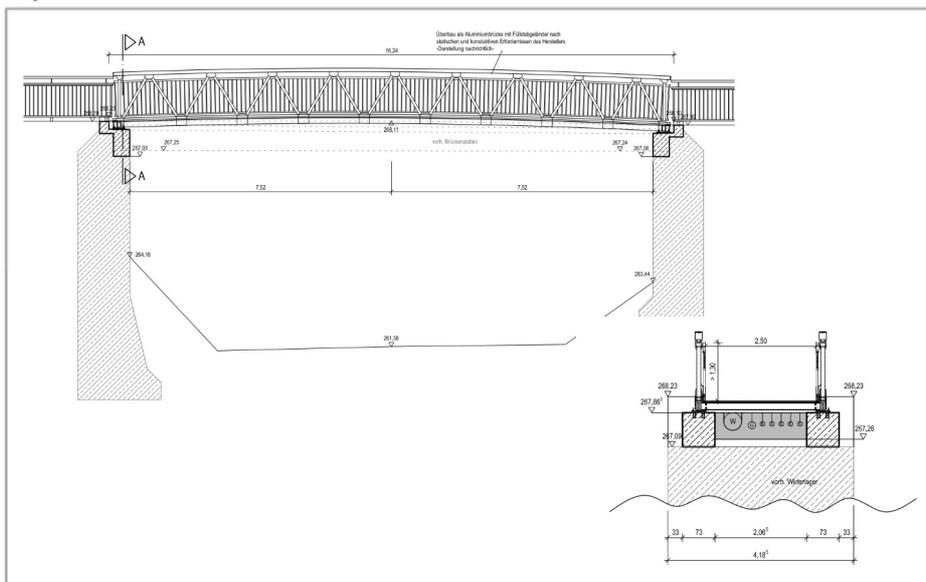
Anpassungsarbeiten
der Versorger

Städtische Maßnahme

Anpassungsarbeiten
der Versorger

25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



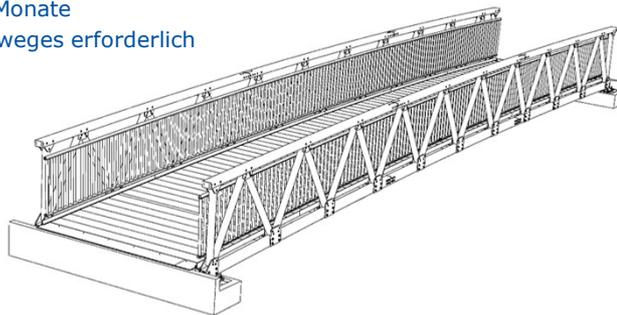
25.10.2016

Dipl. - Ing. Ralf Ostermann



Umsetzung:

- Investitionskosten ca. 160.000 € (brutto)
 - ca. 65.000 € Abriss
 - ca. 95.000 € Neubau
- Bauliche Umsetzung im Frühjahr 2017
- Bauzeit ca. 2 – 3 Monate
- Sperrung des Radweges erforderlich



25.10.2016

Dipl. – Ing. Ralf Ostermann

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Kreative Ingenieurleistungen
für eine intakte Umwelt

FISCHER
Ingenieurbüro GmbH