

Betrachtung von Optionen für den Standort der Einheit Hückeswagen

Stand: 17.02.2017

Vertraulich! Nur zur persönlichen bzw. bestimmungsgemäßen Verwendung!



Ausgangssituation und Auftrag

Am 14.02.2017 erhielt die LUELF & RINKE Sicherheitsberatung von der Stadt Hückeswagen den Auftrag zwei Standortoptionen zu betrachten.

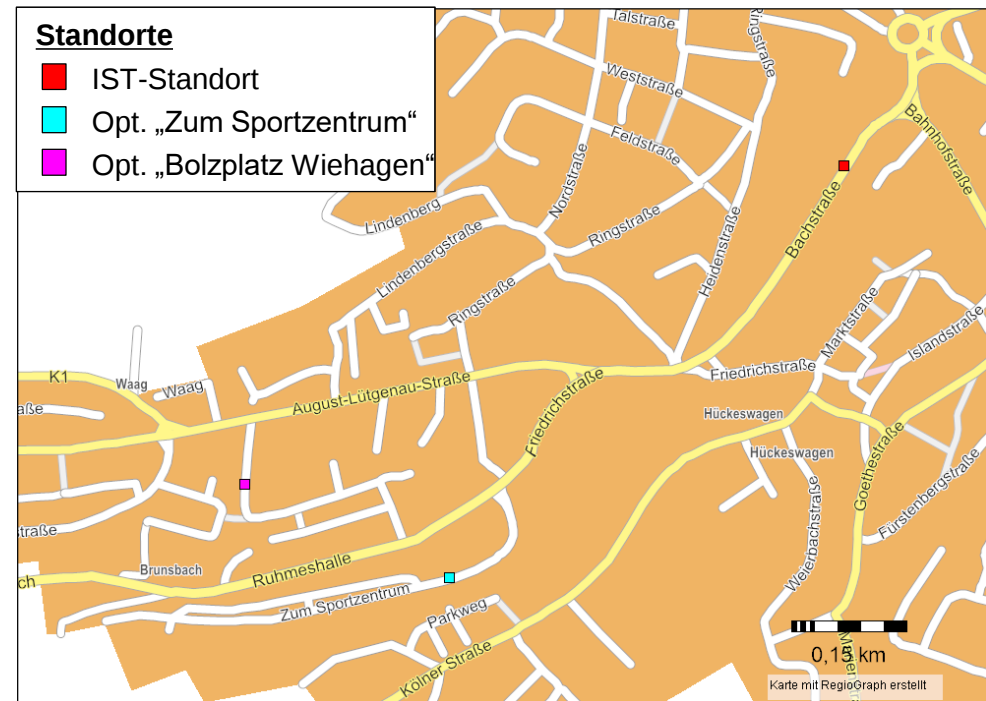
In der zweiten Fortschreibung des Brandschutzbedarfsplans 2015 (verabschiedet vom Rat der Stadt Hückeswagen am 29.11.2016) wurde festgehalten, dass der Standort Hückeswagen bauliche Mängel aufweist. Es wurde Handlungsbedarf in Form einer Erweiterung oder eines Neubaus abgeleitet. Durch ein Architekturbüro wurde festgestellt, dass eine Erweiterung am bestehenden Standort nicht möglich ist. Ebenfalls wurde bereits im Brandschutzbedarfsplan angemerkt im Falle eines Neubaus einsatztaktisch günstigere Standorte zu betrachten.

Zu diesem Zweck wurde die LUELF & RINKE beauftragt Isochronen von zwei durch die Stadt Hückeswagen vorgegebenen Standortoptionen zu erstellen.

Die Option „**Zum Sportzentrum**“ liegt zwischen den Straßen *Ruhmeshalle* und *Zum Sportzentrum*. Die Ausfahrt der Einsatzfahrzeuge erfolgt auf die Straße *Zum Sportzentrum*.

Die Option „**Bolzplatz Wiehagen**“ liegt an der *Ewald-Gnau-Straße* auf dem Gebiet des jetzigen Bolzplatzes.

Zum Vergleich ist auf allen Karten der IST-Standort der Einheit Hückeswagen an der *Bachstraße* markiert.





Option: „Zum Sportzentrum“

Eintreffzeit-Isochronen (1)

Fahrzeitisochronen für FF:

Schutzzeilempfehlung „Bereich B3+B4“:

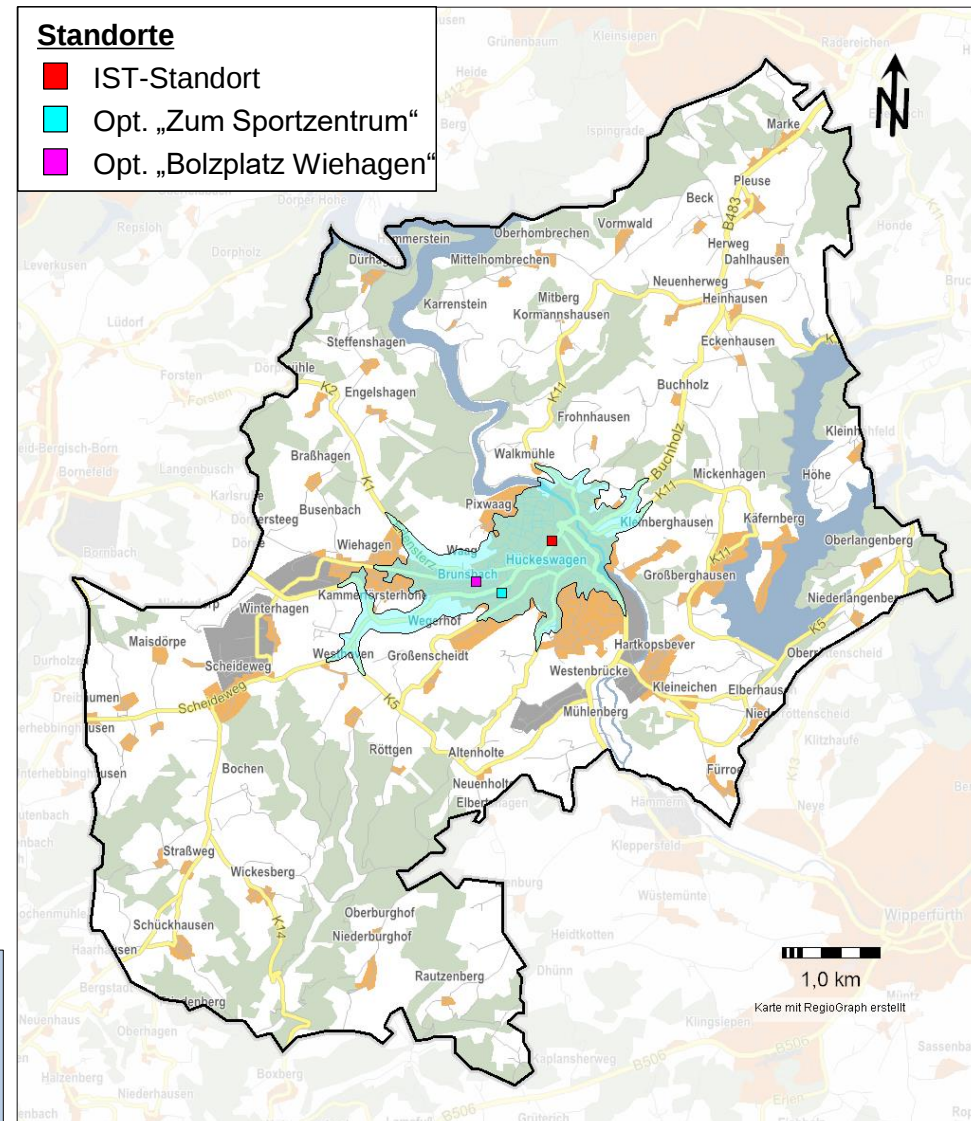
- 1. Eintreffzeit 8 min
- planerische Ausrückzeit 5 min
- ⇒ **Fahrzeit 3 min**

*Quelle: Brandschutzbedarfsplan 2015

Fahrgeschwindigkeiten:

Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).

Bei einer planerischen Ausrückzeit von 5 Minuten können innerhalb der 1. Eintreffzeit (8 min) weite Bereiche der dicht besiedelten Gebiete von Hückeswagen und Wiehagen erreicht werden.





Option: „Zum Sportzentrum“

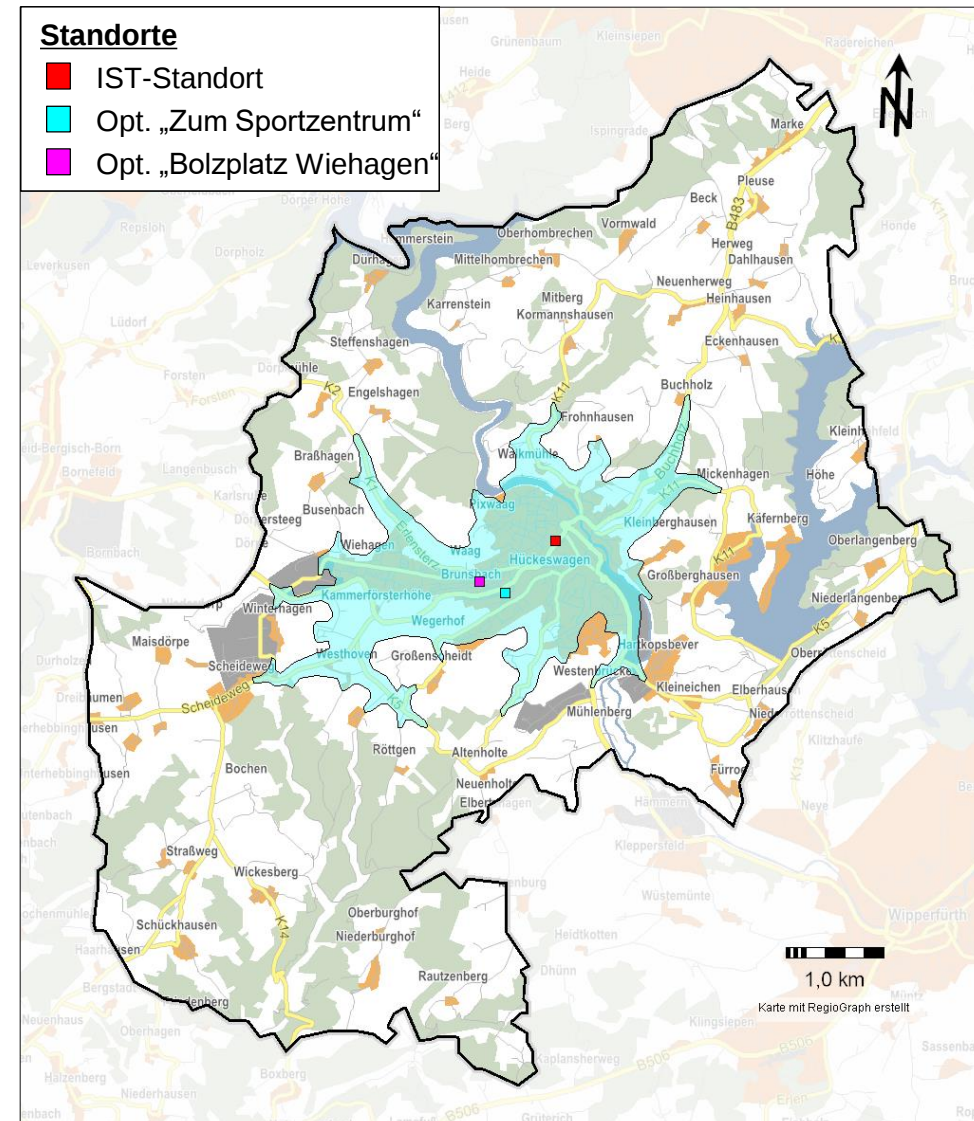
Eintreffzeit-Isochronen (2)

Dargestellte Fahrzeit:

LZ Stadtmitte: 4 Minuten

Fahrgeschwindigkeiten:

Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).





Option: „Zum Sportzentrum“

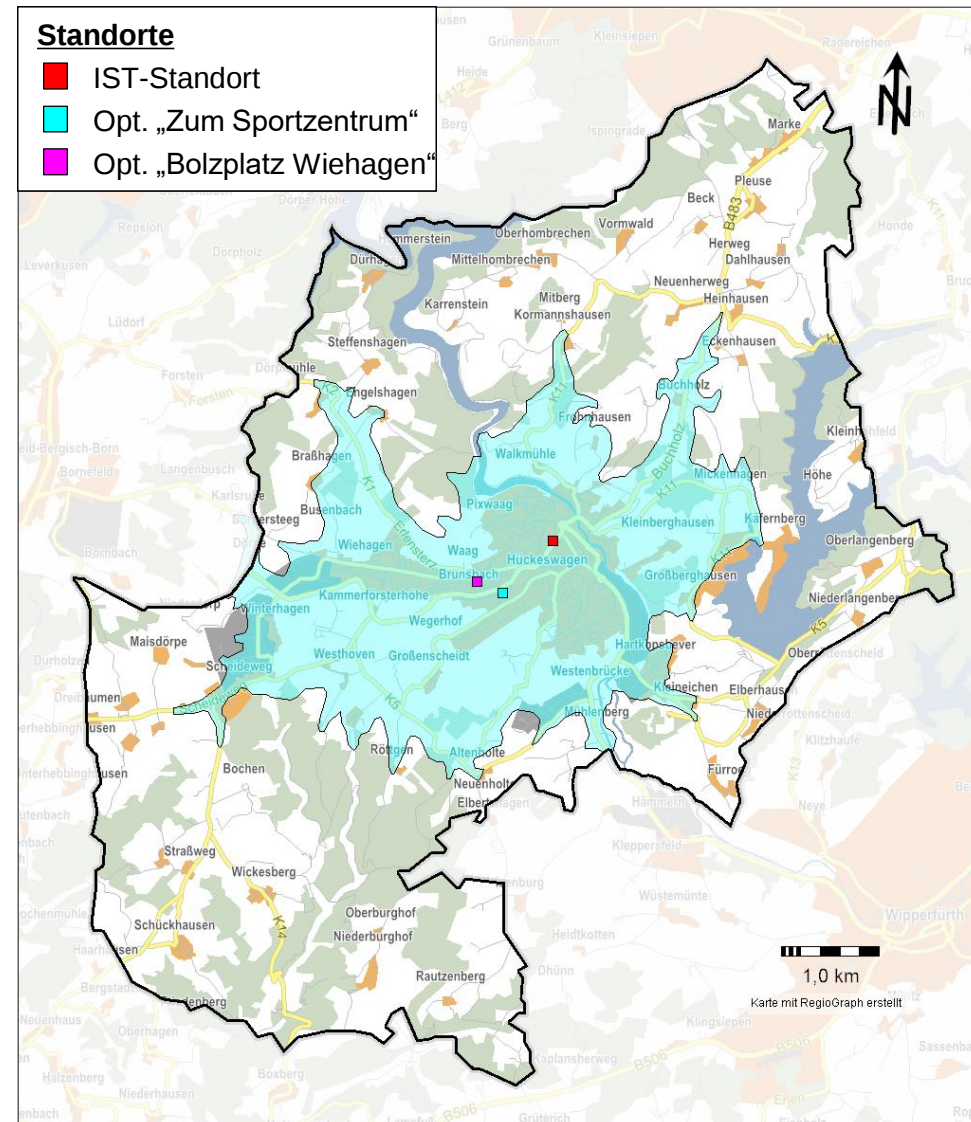
Eintreffzeit-Isochronen (3)

Dargestellte Fahrzeit:

LZ Stadtmitte: 5 Minuten

Fahrgeschwindigkeiten:

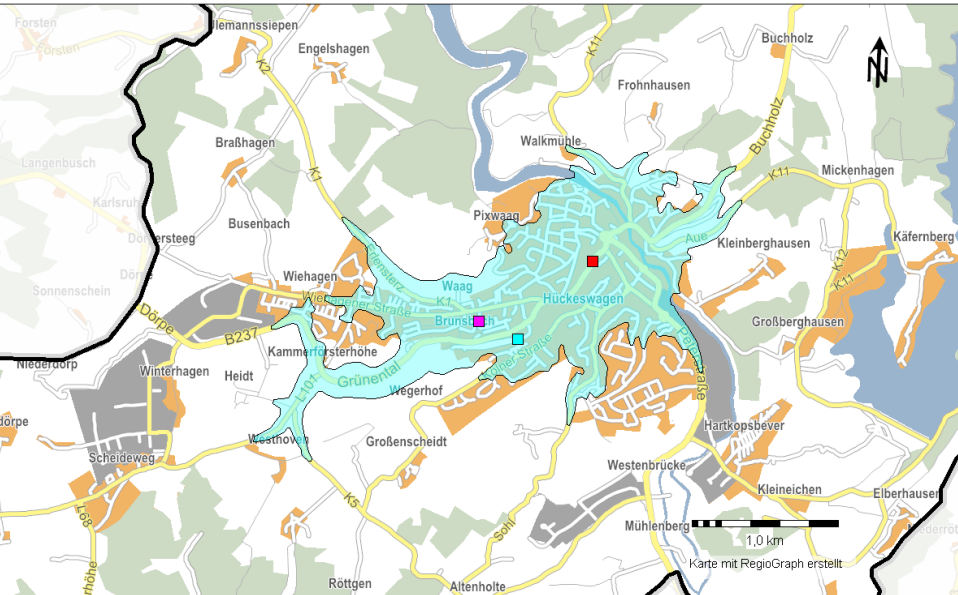
Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).



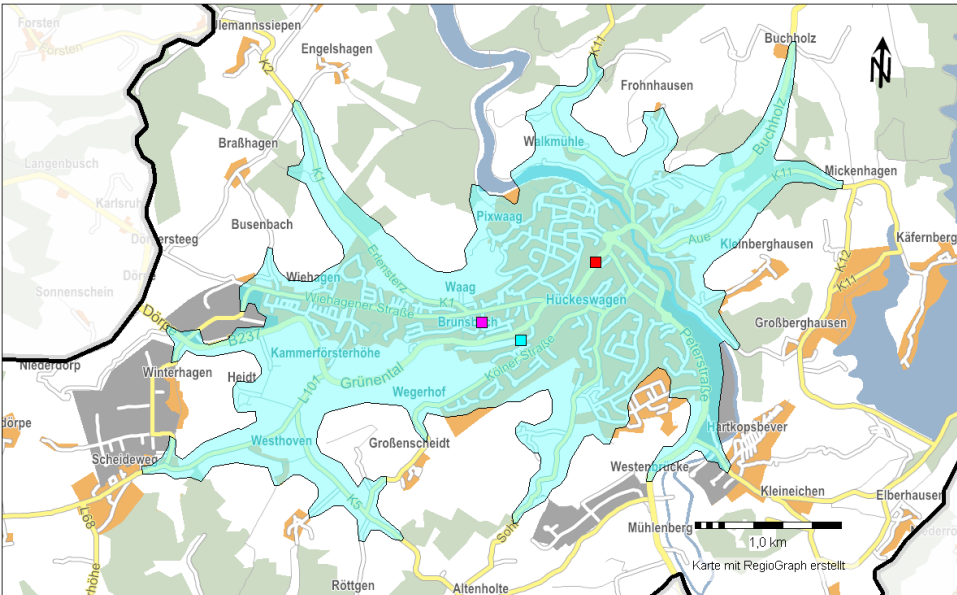


Detailansicht „Zum Sportzentrum“

Dargestellte Fahrzeit 3 Minuten



Dargestellte Fahrzeit 4 Minuten



Standorte

- IST-Standort
- Opt. „Zum Sportzentrum“
- Opt. „Bolzplatz Wiehagen“

Vertraulich! Nur zur persönlichen bzw. bestimmungsgemäßen Verwendung!



Option: „Bolzplatz Wiehagen“

Eintreffzeit-Isochronen (1)

Fahrzeitisochronen für FF:

Schutzzeilempfehlung „Bereich B3+B4“:

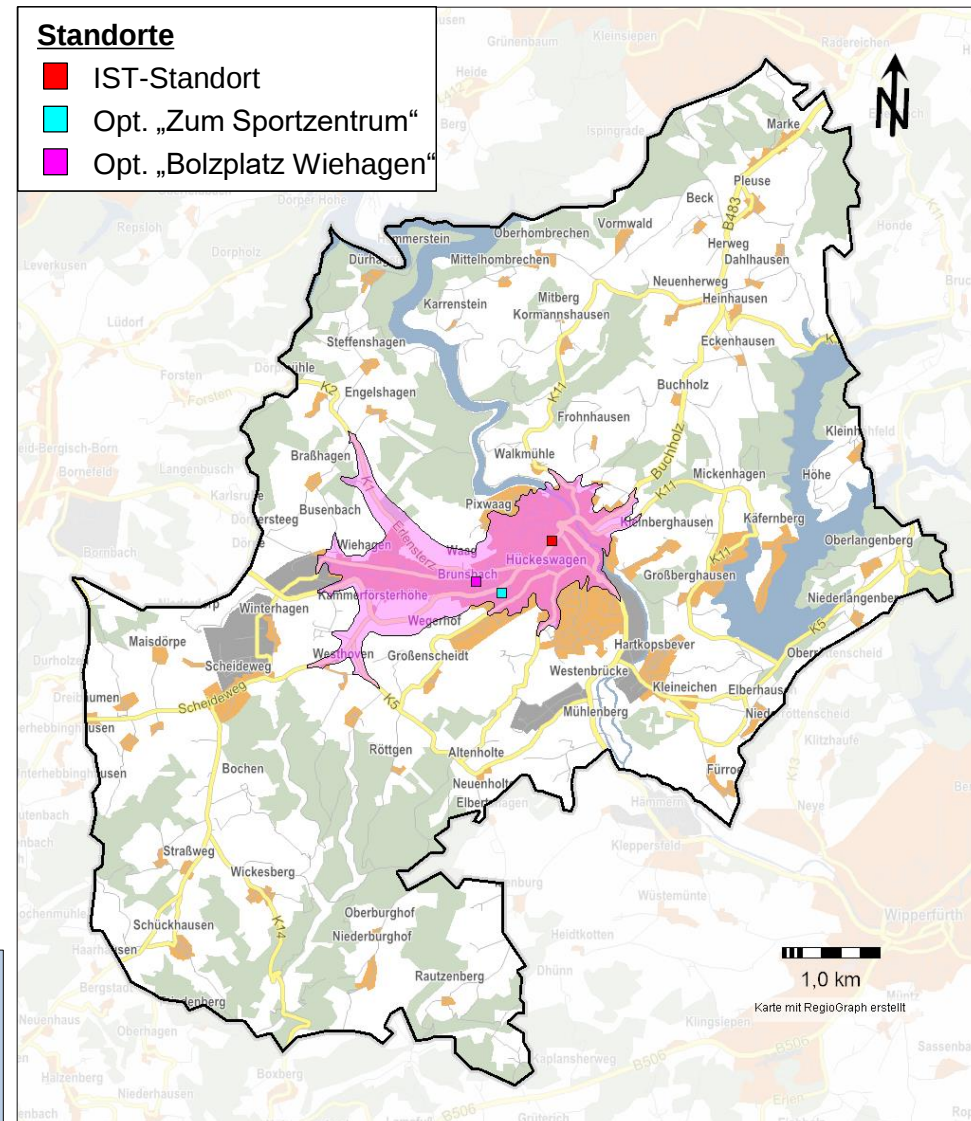
- 1. Eintreffzeit 8 min
- planerische Ausrückzeit 5 min
- ⇒ **Fahrzeit 3 min**

*Quelle: Brandschutzbedarfsplan 2015

Fahrgeschwindigkeiten:

Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).

Bei einer planerischen Ausrückzeit von 5 Minuten können innerhalb der 1. Eintreffzeit (8 min) weite Bereiche der dicht besiedelten Gebiete von Hückeswagen und Wiehagen erreicht werden.





Option: „Bolzplatz Wiehagen“

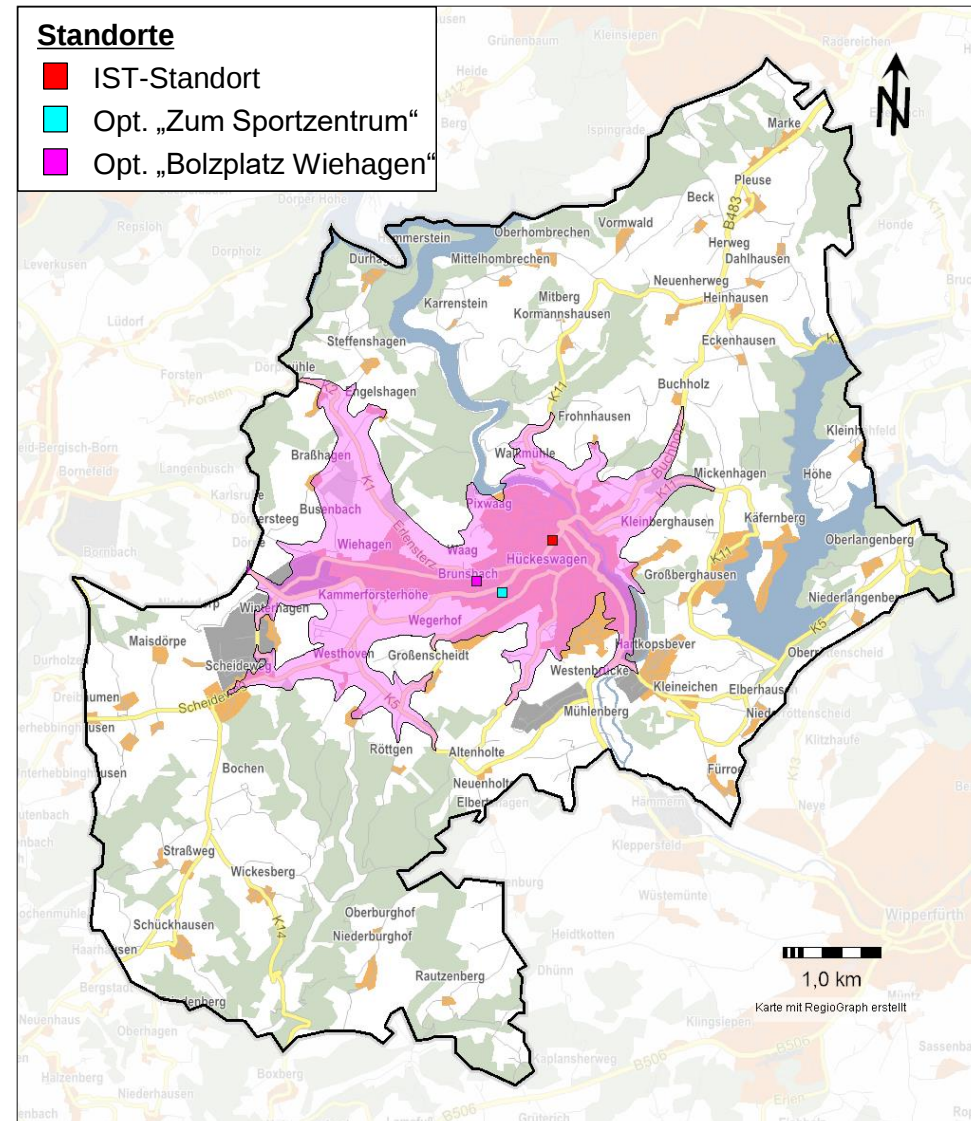
Eintreffzeit-Isochronen (2)

Dargestellte Fahrzeit:

LZ Stadtmitte: 4 Minuten

Fahrgeschwindigkeiten:

Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).





Option: „Bolzplatz Wiehagen“

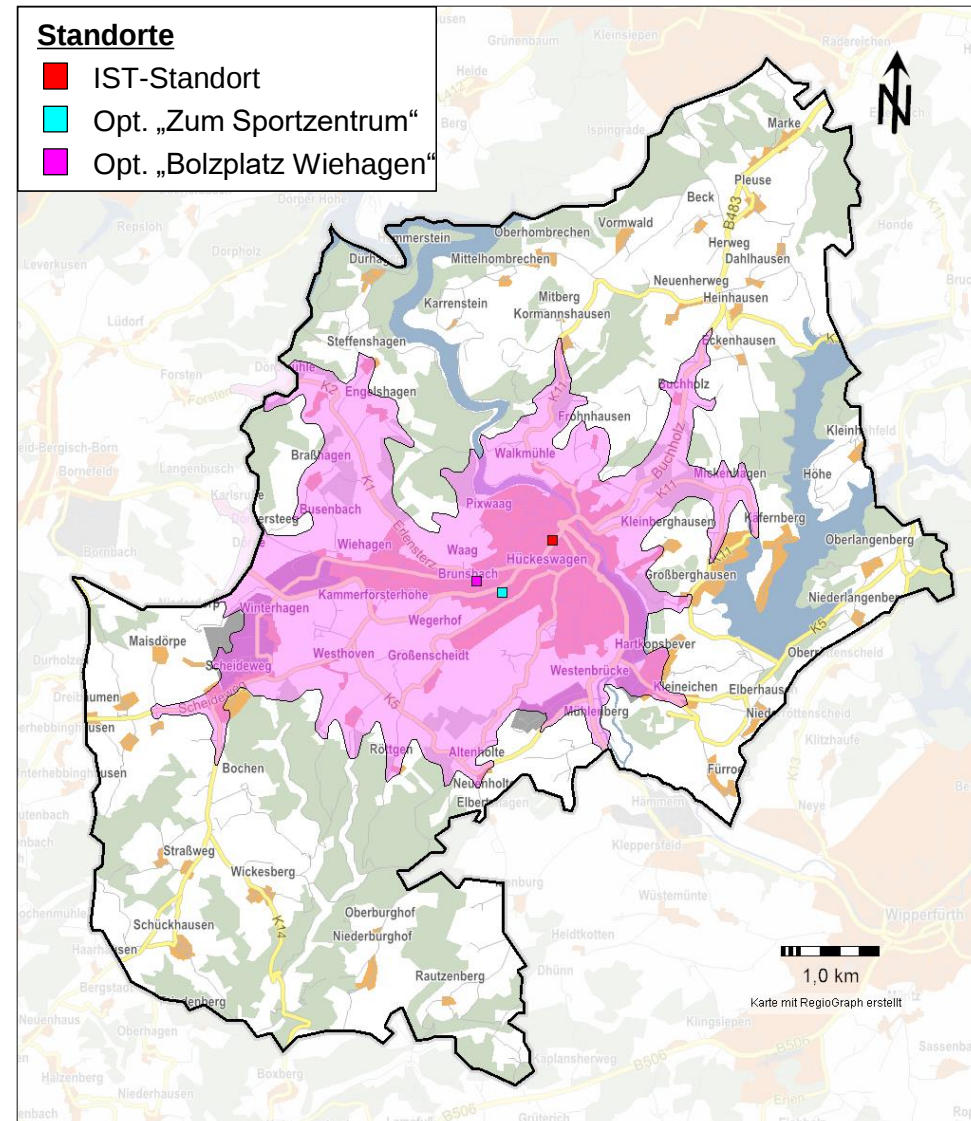
Eintreffzeit-Isochronen (3)

Dargestellte Fahrzeit:

LZ Stadtmitte: 5 Minuten

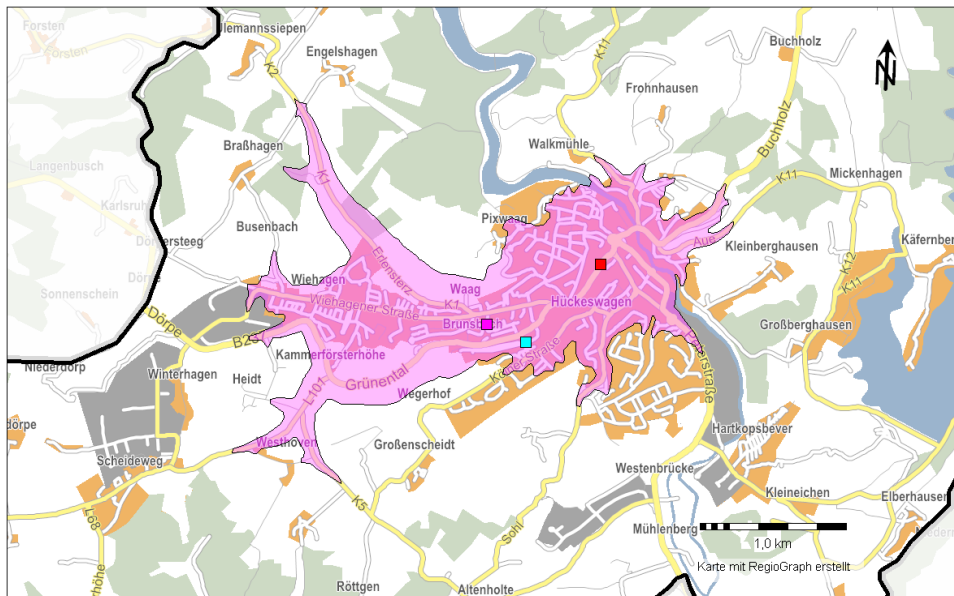
Fahrgeschwindigkeiten:

Die rechnergestützte Simulation zur Gebietsabdeckung umfasst 10 Straßenkategorien und zugehörige Geschwindigkeiten von „enger Wohnbebauung“ (20 km/h) über „normaler Ortsteil“ (45 km/h) bis zu „Ausfallstraßen“ (70 km/h).

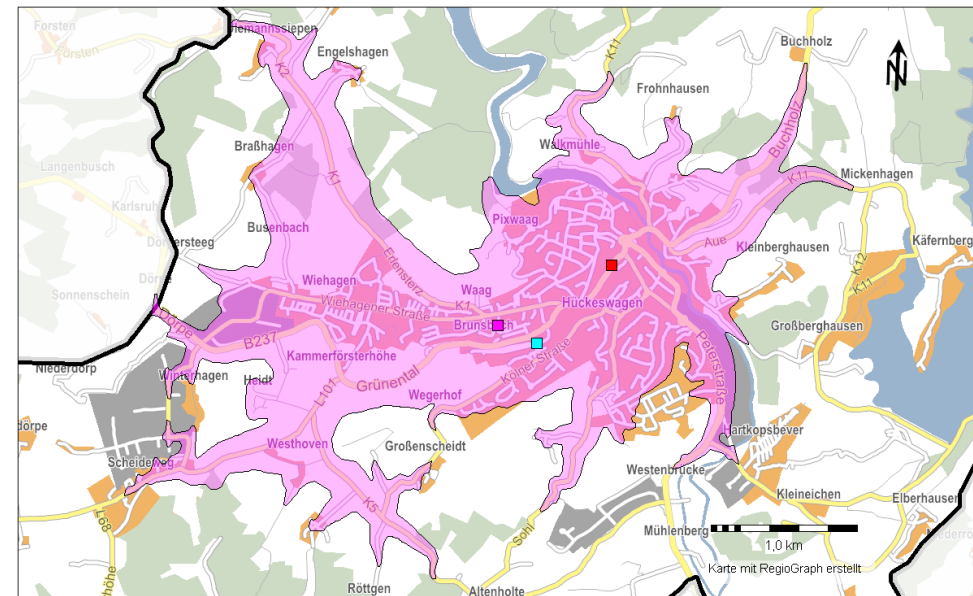


Detailansicht „Bolzplatz Wiehagen“

Dargestellte Fahrzeit 3 Minuten



Dargestellte Fahrzeit 4 Minuten



Standorte

- IST-Standort
- Opt. „Zum Sportzentrum“
- Opt. „Bolzplatz Wiehagen“



LUELF & RINKE Sicherheitsberatung GmbH

Ludwig-Erhard-Str. 2
41564 Kaarst

Tel: 02131 / 52503 - 0
Fax: 02131 / 52503 - 99

E-Mail: info@luelf-rinke.de
Internet: www.luelf-rinke-sicherheitsberatung.de