

IB

Osterhammel

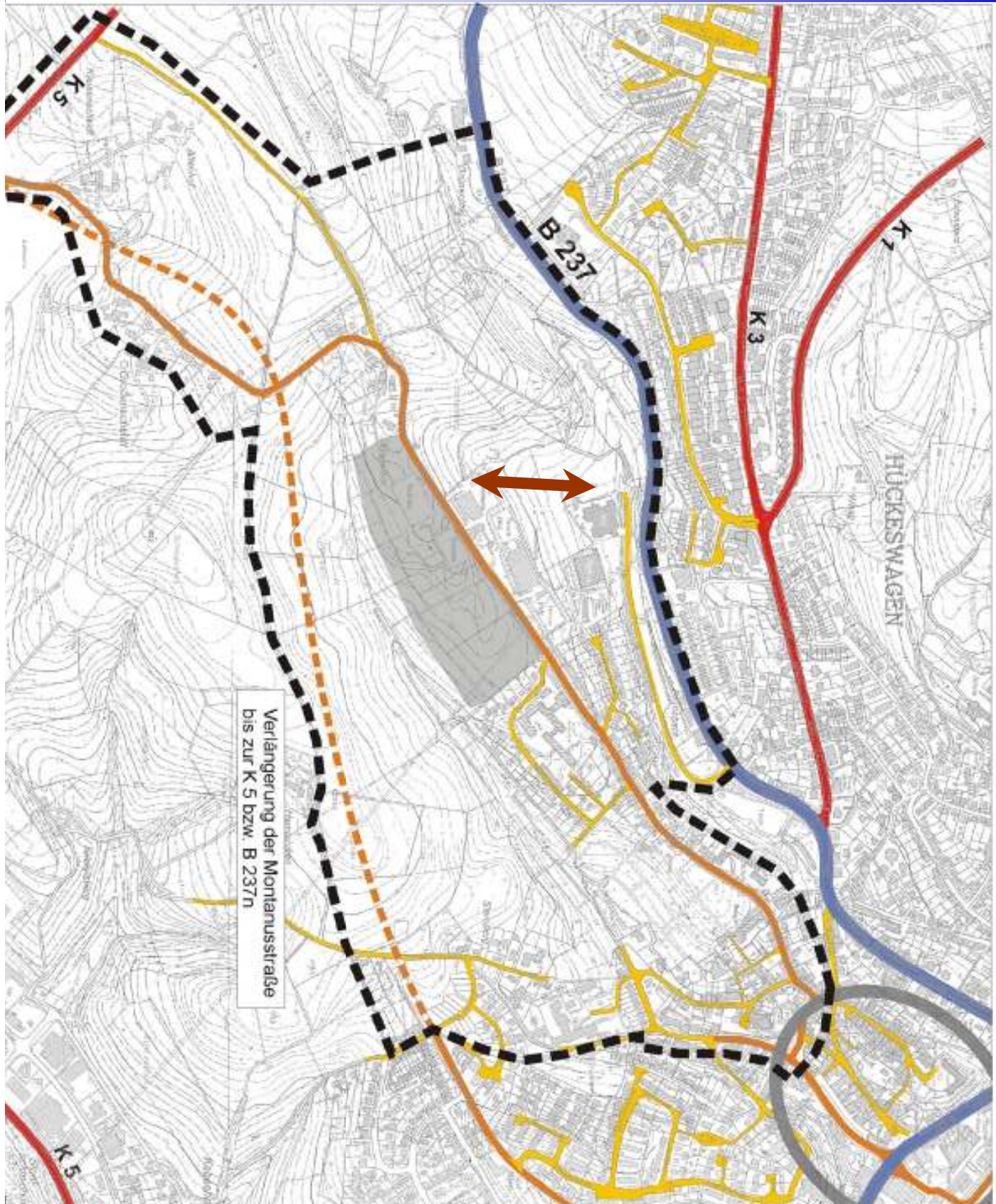


Variantenuntersuchung

Spange
Brunsachtal



Übersicht DGK V1



Vorteile & Notwendigkeit

Verkehrsbelastung Altstadt, Grenzwerte erreicht

Verkehrsgutachten: 400 Kfz/d Umkehrverkehr

Verkehrsgutachten: Entlastung Altstadt ca. 25 %

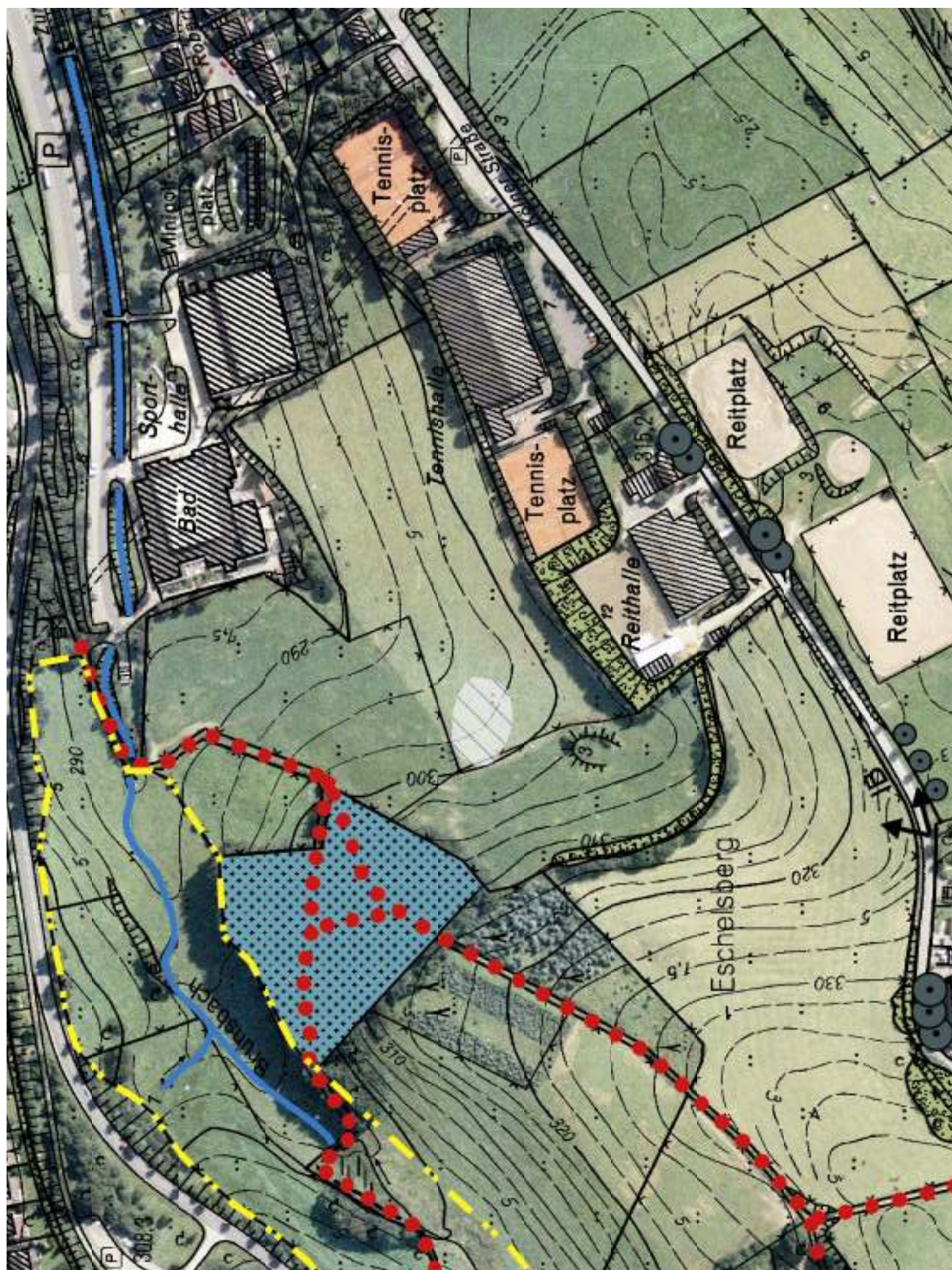
Kurze Verbindungen

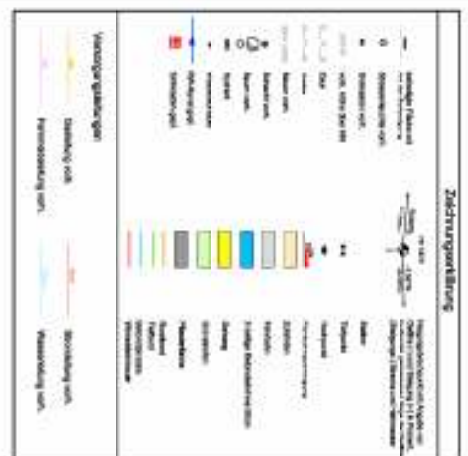
Gute Erschließung der Schulen

Gute Erschließung des Sportzentrums

Wohnumfeldverbesserung Kölner Straße







geplant am	Art der Verbindung	Weg



Stadt Hückeswagen

Straßenausbau Spange Brunsbachtal

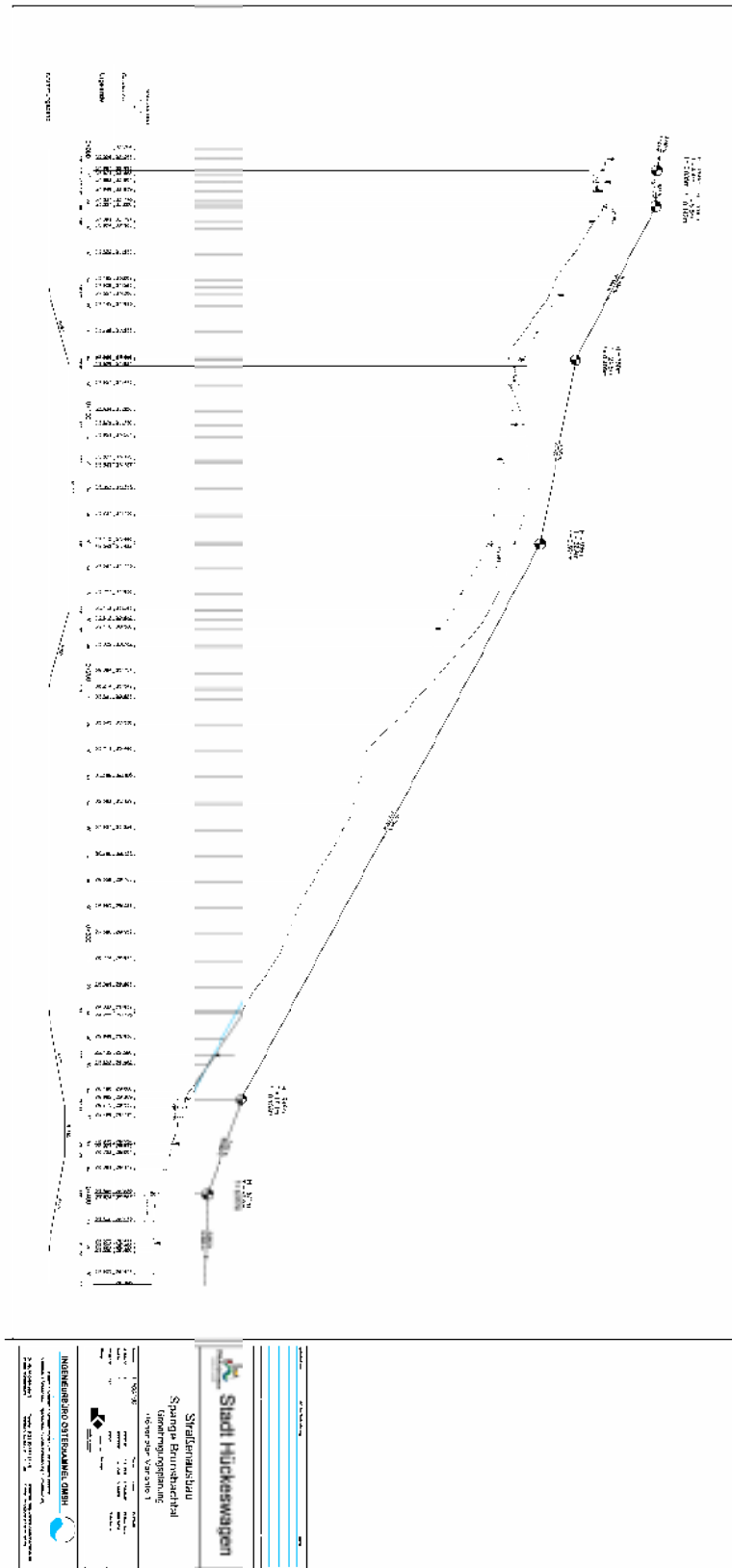
Genehmigungsplanung

- Lageplan Variante 1 -

Zeichnungs-Nr.	E-1000	Blatt	1	Mast	1	St. 100/1	1
Mast	1	Blatt	1	Mast	1	St. 100/1	1
Mast	1	Blatt	1	Mast	1	St. 100/1	1

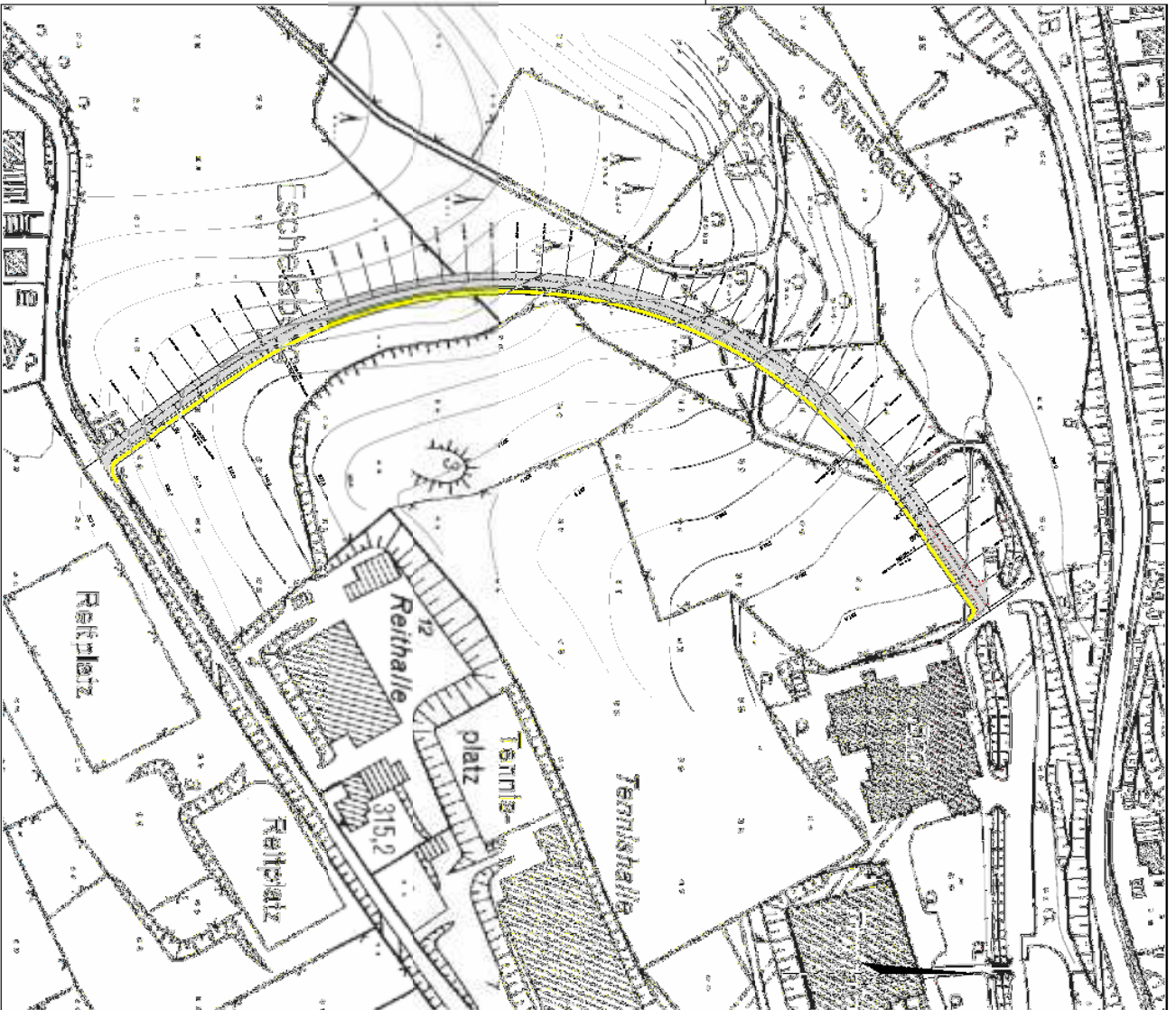


Höhenplan V1

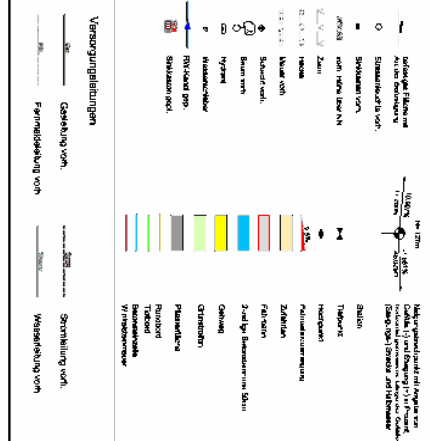




Übersicht DGK V2



Zeichnungslegende



Stadt Hückeswagen

**Straßenausbau
Spange Brunsbachal**

**Genehmigungsplanung
- Lageplan Variante 2 -**

Maßstab: 1:1000

Legende:

Symbol	Bezeichnung	Maßstab
[Symbol]	Asphalt	1:1000
[Symbol]	Gravel	1:1000
[Symbol]	Dirt	1:1000
[Symbol]	Grass	1:1000
[Symbol]	Water	1:1000
[Symbol]	Forest	1:1000
[Symbol]	Building	1:1000
[Symbol]	Bridge	1:1000
[Symbol]	Tunnel	1:1000
[Symbol]	Other	1:1000

INGENIEURBÜRO OSTERHAMMEL GMBH

Technische Zeichnung

Projektname: Straßenausbau Spange Brunsbachal

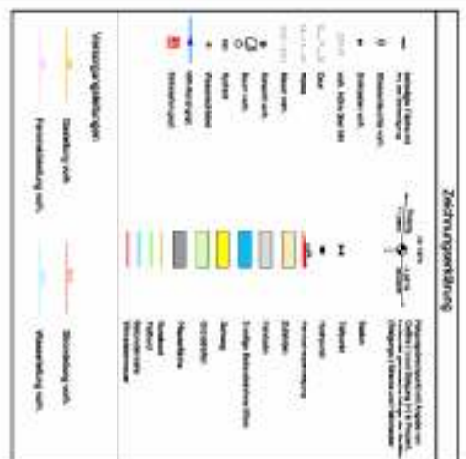
Projektziele: Verbesserung der Verkehrsbedingungen, Erhaltung der Landschaft, Erhaltung der Natur.

Maßstab: 1:1000

Legende:

Symbol	Bezeichnung	Maßstab
[Symbol]	Asphalt	1:1000
[Symbol]	Gravel	1:1000
[Symbol]	Dirt	1:1000
[Symbol]	Grass	1:1000
[Symbol]	Water	1:1000
[Symbol]	Forest	1:1000
[Symbol]	Building	1:1000
[Symbol]	Bridge	1:1000
[Symbol]	Tunnel	1:1000
[Symbol]	Other	1:1000

Kontakt: Telefon 0 22 21 14 17 - 0, E-Mail: info@osterhammel.de



Fragebogen	Art der Untersuchung	Person



Stadt Hückeswagen

Straßenausbau Spange Brunsbachtal

Gemeinigungsplanung

- Lössleipen Variante 2 -

Datum:	11.10.2023	Blatt:	1/1	Blatt:	1/1	Blatt:	1/1
Projekt:	1111	Blatt:	1/1	Blatt:	1/1	Blatt:	1/1

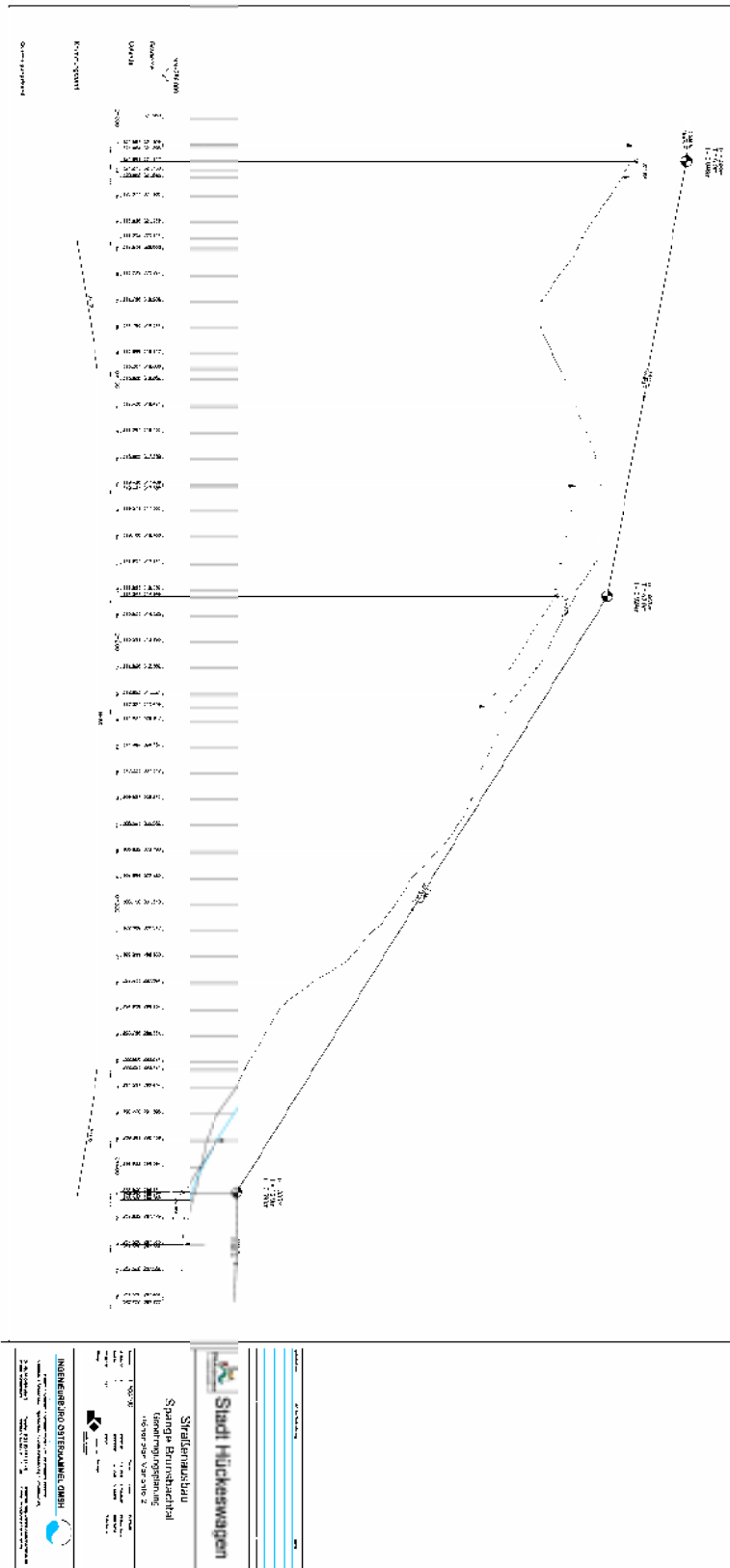


Ingenieurbüro

INGENIERIA DEL RIESGO OSTEORRADIUM, S.A.
 C/ San Juan de los Rios, 10
 41013 SAN JUAN DE LOS RÍOS (SEVILLA)
 T. 954 61 11 00 - F. 954 61 11 01
 E. ingenieria@osteorradium.es

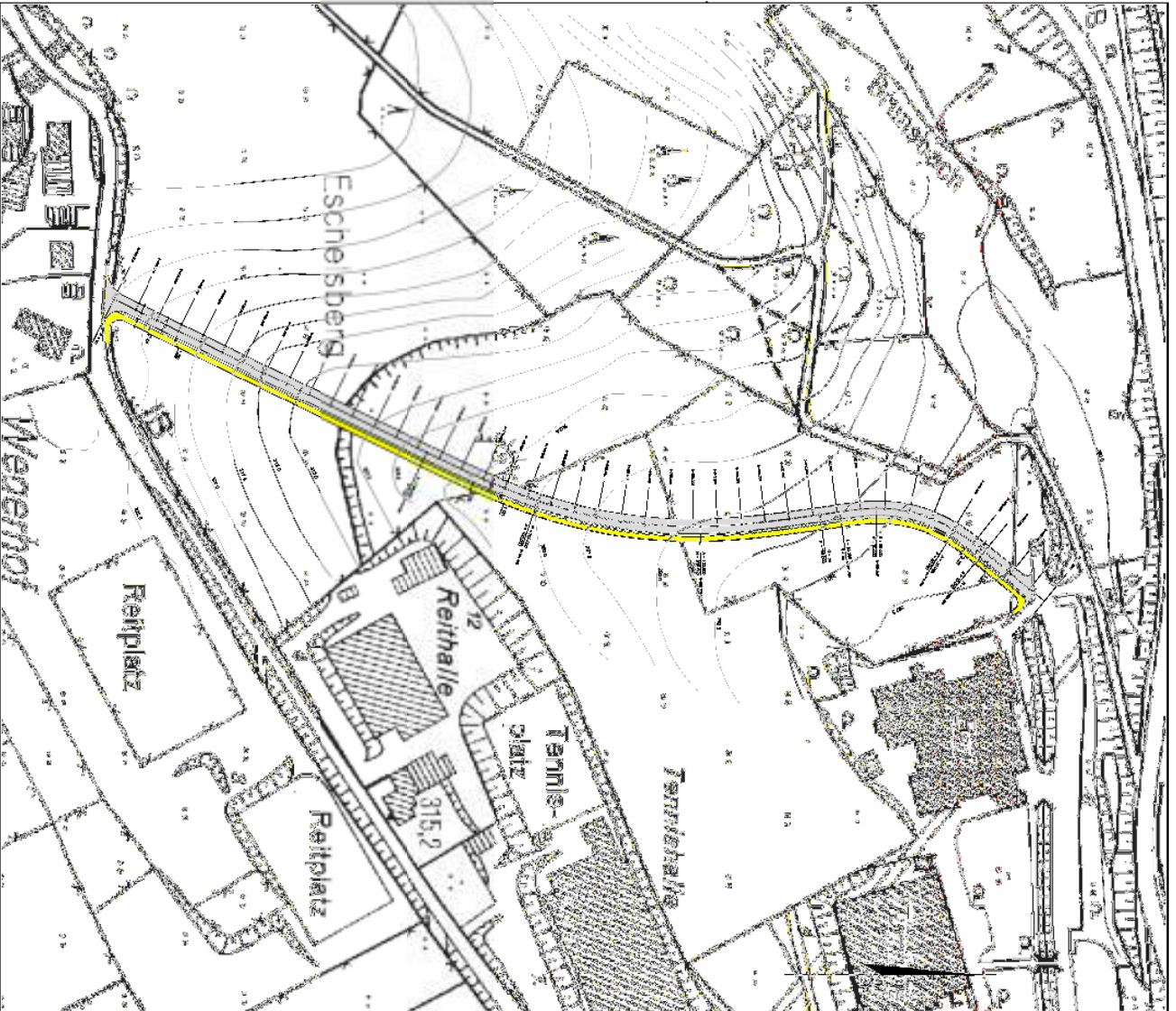


Höhenplan V2

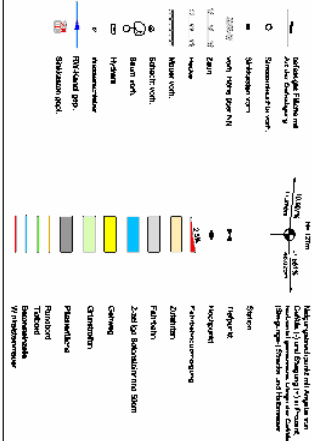




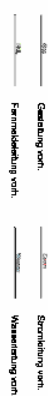
Übersicht DGK V3



Zeichnungsabkürzungen



Versorgungslinien



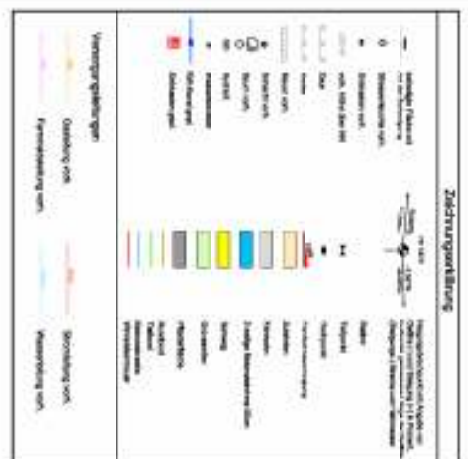
Stadt Hückeswagen

Straßenausbau
Spange Brunsbachtal
Genehmigungsplanung
- Lageplan Variante 3 -

Maßstab:	1:1000	Blatt:	Blatt:	Blatt:
Projekt:	3	Blatt:	Blatt:	Blatt:
Blatt:	1	Blatt:	Blatt:	Blatt:
Blatt:	1	Blatt:	Blatt:	Blatt:
Blatt:	1	Blatt:	Blatt:	Blatt:

INGENIEURBÜRO OSTERHAMMEL GMBH

Wegener- und Verkehrsplanung
Landwirtschaftliche Ingenieurwesen
Dr.-Ing. Osterhammel
Tel. 0 22 53 14 17 - 0
Fax 0 22 53 14 17 - 20
E-Mail: info@osterhammel.de



problem set	at the problem set	home

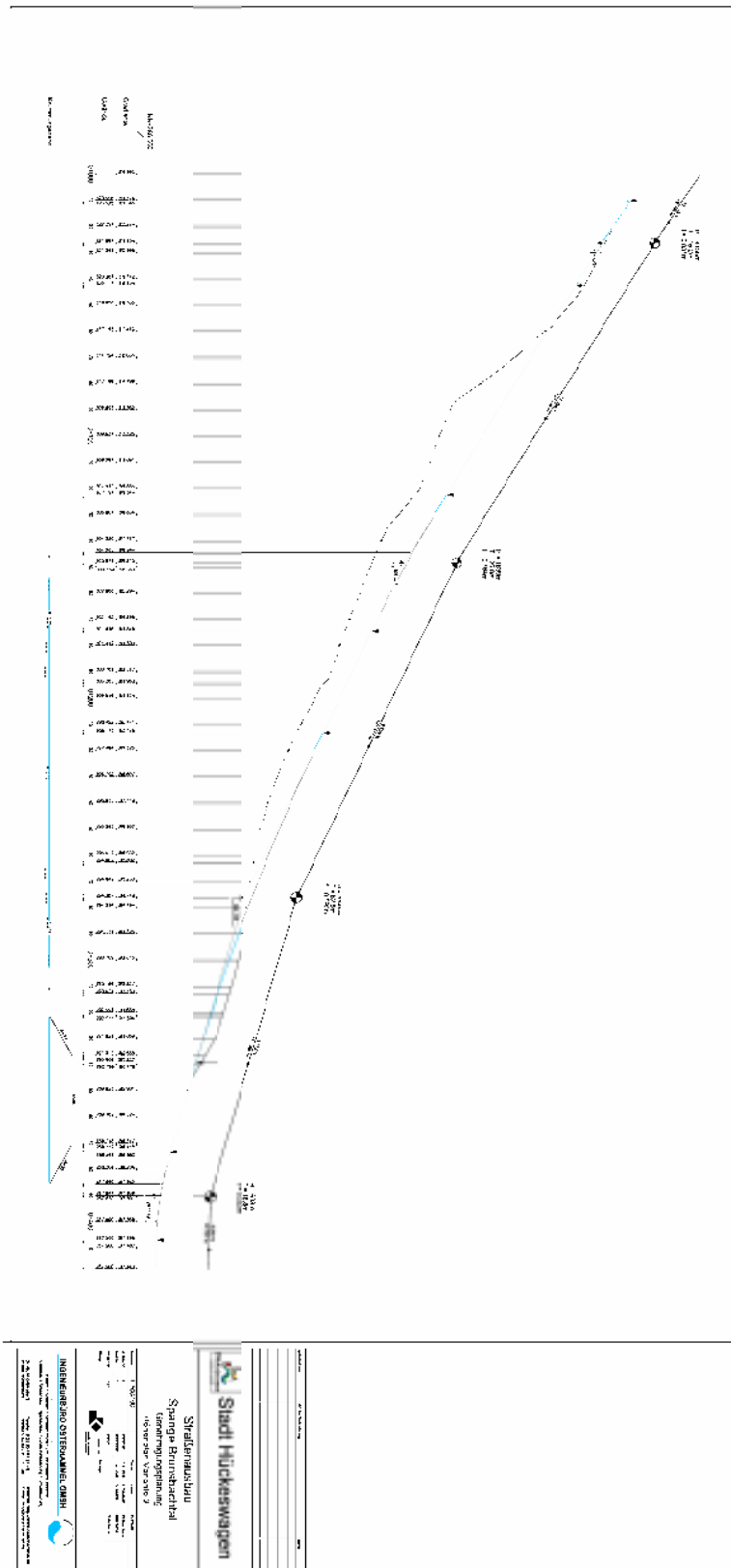
[illegible]

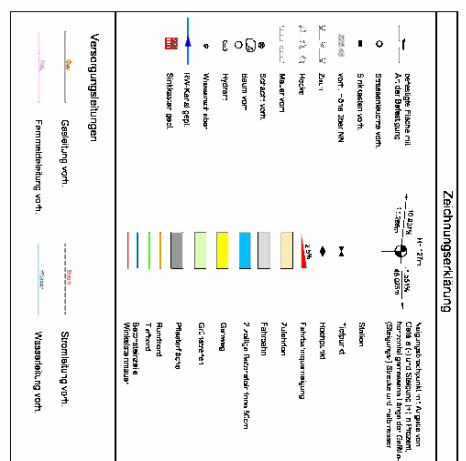
INGENEURBÜRO OSTERPHANDEL GMBH



Ing.-Büro für Bauwesen, Energie, Wasserbau, Umwelttechnik
Planung • Konstruktion • Ausführung • Instandhaltung • Sanierung

Dr. habil. Osterphandel
Dr. habil. Osterphandel
Telefon 0 22 03 18 17 - 0
Telefax 0 22 03 18 17 - 20
E-Mail: info@ib-osterphandel.de
Web: www.osterphandel.de





auswählbar: ja/nein	bei der Veranstaltung	in Form

Stadt Hückeswagen

- Lageplan Variante 4 -

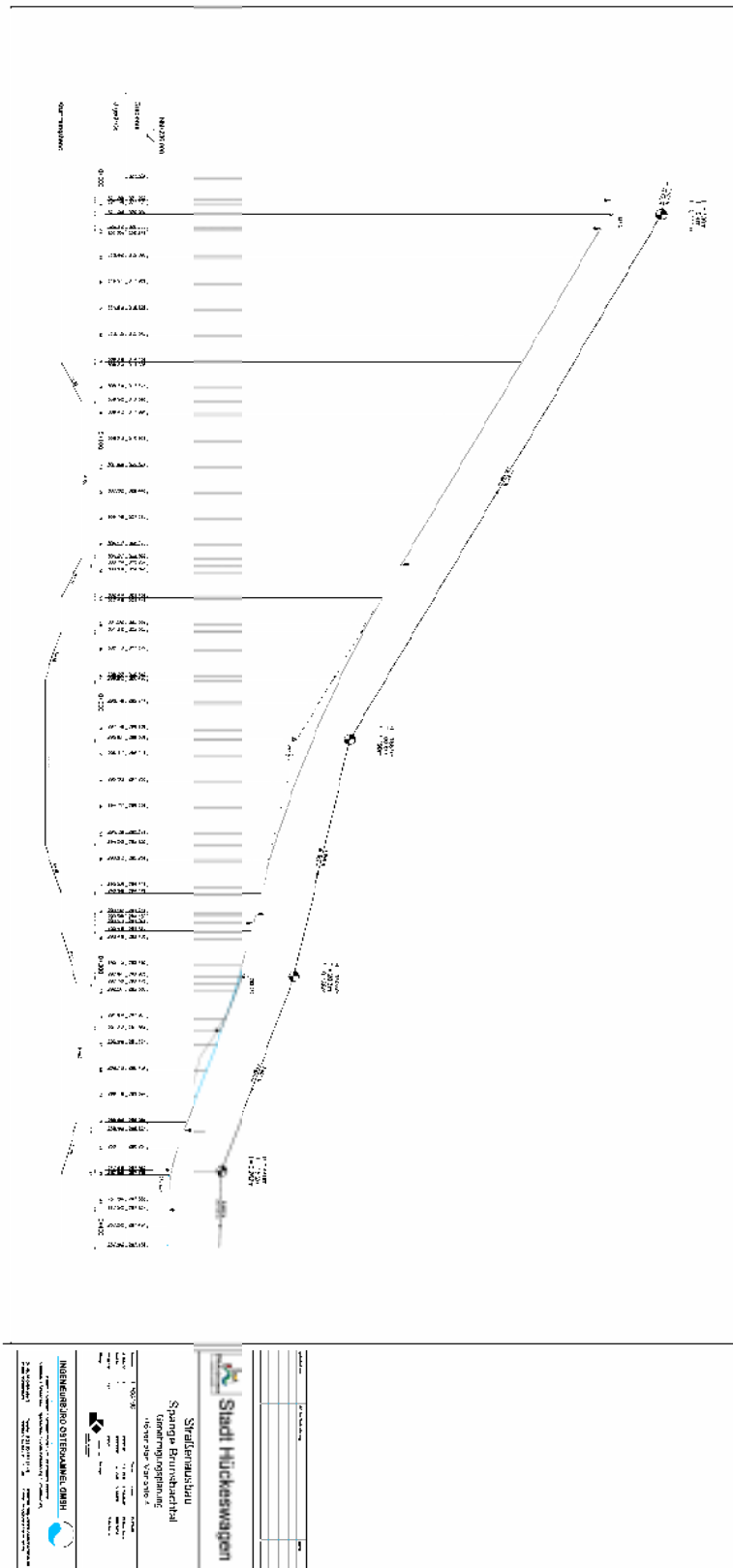
Altitude:	1. 1000	Drain:	N/A	Site Name:	
Aspects:	3	baseline:	1. 01.2005	Ends Name:	
Dist. to:	1	quadrant:	A. NW	Start Name:	
Project:	15			Drain Name:	
Planner:		grc:	12/1	Baseline:	

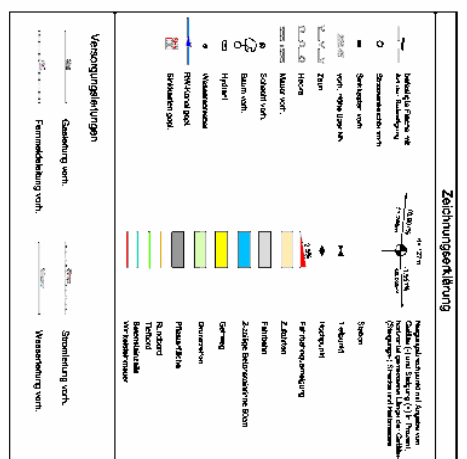
Wasser • Abwasser • Kanalsanierung • GKI-Interventions-System
Stützbock • Straßensbau • Inge-nieur-tum • Landschaftsplanung • Umweltplanung

Dr.-Stefid-Stras3 5 Telefon 0 22 93 / 91 17 - 0 Internet: <http://www.ostfahrmittel.de>
51585 Nurnbrecht Telefax 0 22 93 / 91 17 - 30 E-Mail: info@ostfahrmittel.de

TO:efcn 0 22 93 / 91 17 - 0
Tm:efex 0 22 93 / 91 17 - 3

Internet: <http://www.oslshammel.de>
E-Mail: info@oslshammel.de

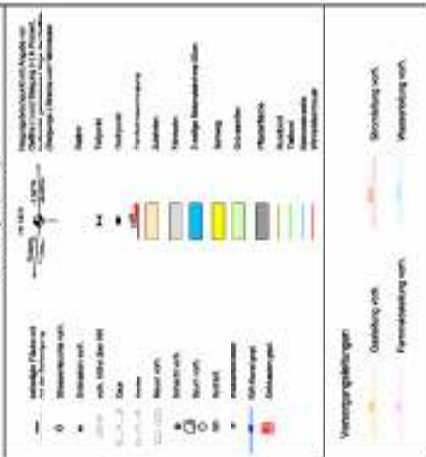




		Auf der Vorbesichtigung am:		Datum:																			
Stadt Hückeswagen																							
Straßenausbau Spange Brunsbachtal																							
Genehmigungsplanung - Lageplan Variante 5 -																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Maßstab</th> <th>1: 1000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blatt Nr.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Projektskizze</td> <td>1:150</td> </tr> </tbody> </table>		Maßstab	1: 1000	Blatt Nr.	3	Projektskizze	1:150	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Stellenzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.07.2006</td> <td>Dr. Hückeswagen</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>17.07.2006</td> <td>A. Hückeswagen</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dr. Hückeswagen</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>				Datum	Name	Stellenzahl	14.07.2006	Dr. Hückeswagen	1	17.07.2006	A. Hückeswagen	1		Dr. Hückeswagen	1
Maßstab	1: 1000																						
Blatt Nr.	3																						
Projektskizze	1:150																						
Datum	Name	Stellenzahl																					
14.07.2006	Dr. Hückeswagen	1																					
17.07.2006	A. Hückeswagen	1																					
	Dr. Hückeswagen	1																					
		Datum:																					
Ingenieurbüro Osterhammel GmbH																							
Straße: / Adresse: / Postleitzahl: / Stadt:																							
Telefon: / Telefax: / E-Mail:																							
Internet:																							



Zuzeichnungserklärung



particulars	At the year ending	Notes

Stadt Hückeswagen



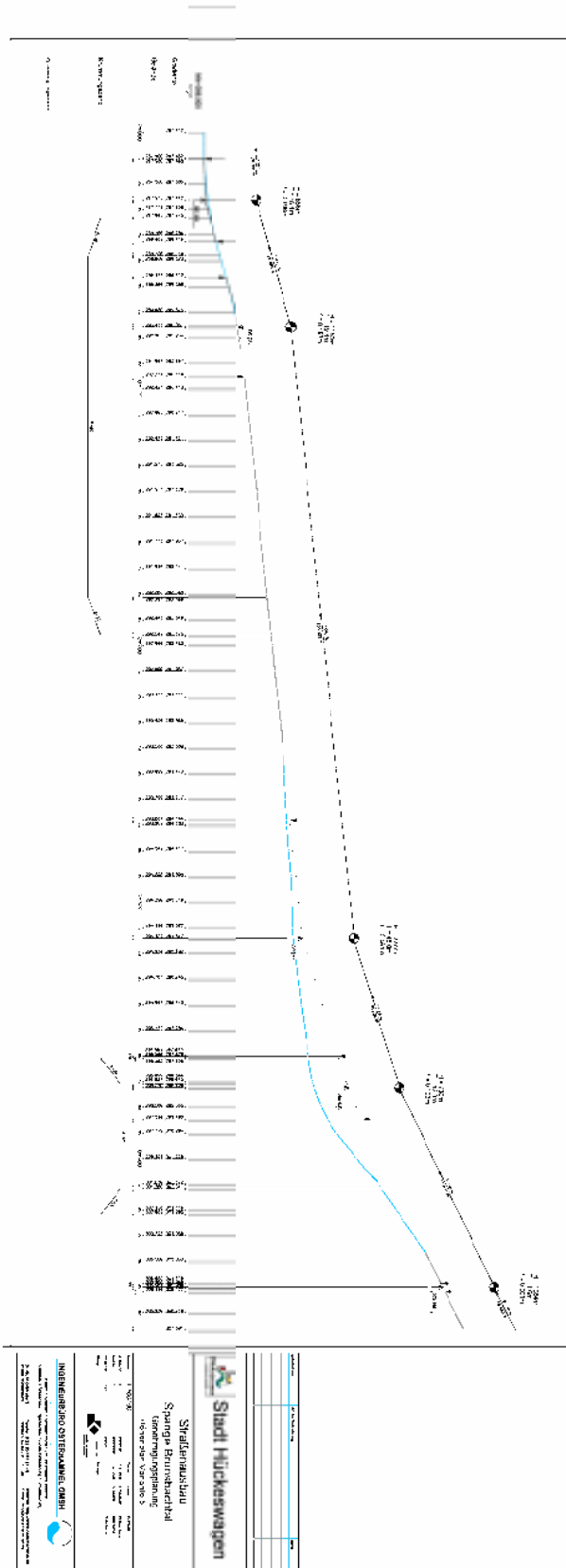
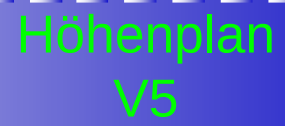
**Straßenausbau
Spange Brunsbachtal**
Genehmigungsplanung
- Lagerplan Variante 5 -

Publication	1: 1920				
Volume No.	3	Number	177-183	Author	Polgar-Holmes
Subject		Year	17/7/2002	Editor	Paul Holmes
Project No.	1-1	Project No.	4925	Project No.	1994-1995
Project					

INGENIEURBÜRO OSTERHAMMEL GMBH

Figure 1 Illustration of the relationship between the two independent variables

D. Daniel Herlihy 3
10001 Woodmont
Tucson 8 22 83 / 81 17 - 6
Tucson 8 22 83 / 81 17 - 30
Internet: <http://www.netatlas.com/dh>
E-Mail: info@netatlas.com



Zusammenfassung

Notwendigkeit der Entlastung Altstadt

Varianten 1:

Niedrige Kosten, relativ starke Steigung

Variante 5:

Höhere Kosten, Umbau Einmündung Kölner Straße,
Geringe Steigung, Akzeptanz groß, Geringer Eingriff

