Legende

- Deckensanierung
- Fahrbahn
- Gehweg
- gem. Geh-/Radweg
- Gehweg-Überfahrt
- Schrammbord
- Parkspur
- Inselkopf
- Betriebszufahrt
- Grünfläche/Bankett
- Auftragsböschung
- Abtragsböschung
- Mulde/Grabensohle
- 332.00 gepl. Höhe
- gepl. Beleuchtung
- gepl. Straßenablauf

Planstraße 1 - Achse 100
Planstraße 2 - Achse 200
Planstraße 3 - Achse 210
Planstraße 4 - Achse 220
Planstraße 5 - Achse 230
Planstraße 6 - Achse 240
Planstraße 7 - Achse 250
Planstraße 8 - Achse 260
Planstraße 9 - Achse 270
Planstraße 10

Rad- und Gehweg
B 237
Bauverbotszone 20 m
Baubeschränkungszone 40 m
Baubeschränkungszone 40 m
Bauverbotszone 40 m
Baubeschränkungszone 40 m
Bauverbotszone 20 m
Baubeschränkungszone 40 m

3.0%
2.5%
4.0%
3.5%
4.5%

Planung B237n Str.-NRW. nachrichtliche Darstellung

Für die Planung der L58 liegen keine Höhen vor, angenommen werden die Bestandshöhen

Wendeanlage gem. RASt 2006 Durchmesser 25,0 m Fahrbreite 8,0 m

nachrichtliche Darstellung zukünftiger Anschluss an Straße Hedt

Anbindung Aumenbusch

Anschluss an Bestand

Anbindung Hedt

Schlossstraße

Schlossstraße

Quelle

Quellbereich

Lindenbusch

Aumenbusch

Schlossstraße

Gemeinde

Gemeinde

Tunnel

Tunnel

Rad- und Gehweg

Rad- und Gehweg

Bauverbotszone 20 m

Baubeschränkungszone 40 m

Baubeschränkungszone 40 m

Bauverbotszone 40 m

Baubeschränkungszone 40 m

Bauverbotszone 20