Schloss-Stadt Hückeswagen

5. Änderung des Flächennutzungsplans
Bebauungsplan Nr. 76

Gewerbegebiet West III

5. Änderung Flächennutzungsplan

Flächennutzungsplan - in der Planfassung 2004, einschließlich erfolgter Änderungen

Flächennutzungsplan - 5. Änderung

Entwurf

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Ergebnisse aus der frühzeitigen Beteiligung
gem. §§ 3(1) und 4(1) BauGB

sowie Fortschreibung der Fachgutachten
und Fachplanungen

- Verkehr
- Lärm
- Erschließung
- Entwässerung
- Boden/Altlasten
- Landschaft/Umwelt

Bebauungsplan Nr. 76

Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern:

- Überprüfung der Kennzeichnung nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB im Bereich Junkerbusch – Kennzeichnung entfällt
- Änderung der landwirtschaftlich festgesetzten Flächen in private Grünflächen (Grünland)
- Berücksichtigung von Geh-, Fahr- und Leitungsrechten

Bebauungsplan Nr. 76

Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern:

- Abstand von Pflanzflächen zu Wohnbauflächen – Vermeidung von Verschattung
- Ausschluss von Containern, Lagerflächen und Garagen in unmittelbarer Nähe zur Wohnnutzung
- Begrenzung der Geschossigkeit von Bestandsgebäuden
- Berücksichtigung von Geh-, Fahr- und Leitungsrechten

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Anregungen der Behörden / sonstige Träger öffentl. Belange

- **Versorgung mit Trafo / Elektrizität**
Berücksichtigung von 2 Standorten an der Röntgenstraße (Planstraße 1)
- **Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen**
Ermittlung der Maßnahmen im LFB, Festsetzung im Bebauungsplan und vertragliche Sicherung über Ökokonto (Herr Kursawe, Grüner Winkel)
- **Altlasten / Bodenschutz**
Kennzeichnung gem. § 9 (5) Nr. 3 BauGB, Abstimmung der Sachverhaltsermittlungen mit der Unteren Bodenschutzbehörde des OBK,

Durchführung Grundwassermonitoring zur Kontrollmessung der PAK-Gehalte. Zwei durchgeführte Kontrollmessungen ergaben keine Anhaltspunkte für eine Gefährdung des Grundwassers. Gutachtlich wird eine 3. Kontrollmessung empfohlen – Abstimmung mit der zuständigen Behörde

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Anregungen der Behörden / sonstige Träger öffentlicher Belange

▪ Erschließungsplanung

Die Hinweise und Anregungen von Straßen NRW betreffend das laufende Planfeststellungsverfahren zur B237n und zur Abstimmung der Ausbauplanung sind berücksichtigt

Festsetzungen des Bebauungsplans entsprechen den Forderungen (keine weiteren Zufahrten zur B237/B237n oder zur L68).

Der Anregung des OBK, die Anbindung des Gebietes im Bereich der heutigen Zufahrt vorzusehen, wird nicht gefolgt. Die notwendige Länge der Linksabbiegespur ist fachgutachterlich nachgewiesen worden, die Verkehrssicherheit ist gewährleistet.

Quelle: Brechtefeld & Nafe, März 2018

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Anregungen der Behörden / sonstige Träger öffentlicher Belange

- **Erschließungsplanung**

Belange des ÖPNV, Fußgänger und Radverkehr sind berücksichtigt:

Erreichbarkeit über ÖPNV (Bus) ist gegeben,
Haltestellen an Kammerforsterhöhe und
Industriestraße

Erreichbarkeit für Fußgänger/Radverkehr ist gegeben
(Berücksichtigung Gehwege im Plangebiet, Querungshilfen an der B237)

Quelle: Brechtefeld & Nafe, März 2018

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Anregungen der Behörden / sonstige Träger öffentlicher Belange

- **Verkehrsgutachten**

Auf Anregung der Stadt Remscheid wurde ein Verkehrsgutachten erarbeitet, das auch die überörtliche verkehrliche Einbindung des Plangebietes untersucht.

KP 1: B237 / Friedrichstraße / Lindenbergstraße

KP 2: B 237 / August-Lütgenau-Straße

KP 3: B 237 / L 68 (Vorfahrtregelung, alternativ: Kreisel)

KP 4: B 237/ Planstraße 1 (Anbindung Gewerbegebiet geplant)

KP 5: B 237 (Bornefelder Str.) / B 51 (Bergisch Born)

KP 6: B 229 (Lenneper Str.) / B 51 (Borner Str.)

Quelle: Brilon, Bondzio und Weiser, Februar 2018

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Anregungen der Behörden / sonstige Träger öffentlicher Belange

- Verkehrsgutachten - Ergebnis

Die Defizite am KP 5 (Bornefelder Str./Bergisch Born) bestehen bereits heute - mangelhafte Leistungsfähigkeit

Die lediglich ausreichende Qualität am KP 6 (Lennep Str./Borner Str. ist bereits durch die allgemeine Verkehrszunahme vorhanden sowie den Neuverkehren durch das geplante DOC Remscheid zuzurechnen.

Abbildung 9: Bewertung der Verkehrsqualität (Prognose-Planfall Morgenspitzenstunde)

Abbildung 10: Bewertung der Verkehrsqualität (Prognose-Planfall Nachmittagspitzenstunde)

Quelle: Brlon, Bondzio und Weiser, Februar 2018

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Fortschreibung Gutachten

- Schallgutachten - Gewerbelärm**
 Ermittlung der zulässigen Emissionskontingente der Gewerbeteilflächen
 Festsetzung im Bebauungsplan

- Schallgutachten - Verkehrslärm**

Passive Schallschutzmaßnahmen für Schlafräume und Büroräume

Orientierungswerte der DIN 18005 werden in Kammerforsterhöhe deutlich überschritten, in Heidt / Junkernbusch nachts um ca. 5 dB(A)

Die Auswirkungen durch planungsbedingte Mehrverkehre auf die Bestandsbebauung sind jedoch gering

Abb. 3.4.1 Emissions- Immissionskontingente und Richtungssektoren für Zusatzkontingente tags

Quelle: Accon Köln GmbH, März 2018

Bebauungsplan Nr. 76

Entwurf

Fortschreibung Gutachten

- Erschließung/Entwässerung

Flächen für
Regenwasserversickerung

Flächen für Notentwässerung

In den in der Planzeichnung gemäß § 9 Abs. 5 Nr. 1 BauGB gekennzeichneten Bereichen muss die Höhe des Grundstücksanschlusses an die öffentliche Verkehrsfläche mindestens +15 cm über der Oberkante (Bezugshöhe) der bestehenden und geplanten Verkehrsfläche liegen.

Quelle: Brechtefeld & Nafe, Februar 2018

Natur und Landschaft, Umwelt

Natur und Landschaft, Umwelt

Natur und Landschaft, Umwelt

Natur und Landschaft, Umwelt

Straßenplanung/Geländeprofilierung

- Topografie
- Anbindung an die B237 mittels Linksabbiegespur
- Wohngebiet Heidt
- Planung des Landesbetriebes B237n

Straßenplanung

Zwangspunkte Entwässerung:

- Einleitungsverbot in Junkernbuschbach/Winterhagener Bach
- Quellbereich Junkernbuschbach
- Verrohrung Junkernbuschbach
- Versickerungsbecken Kastanienweg

Kanalplanung

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**