Brückenprüfungen 2017

Ausschuss für Bauen und Verkehr

04.09.2018

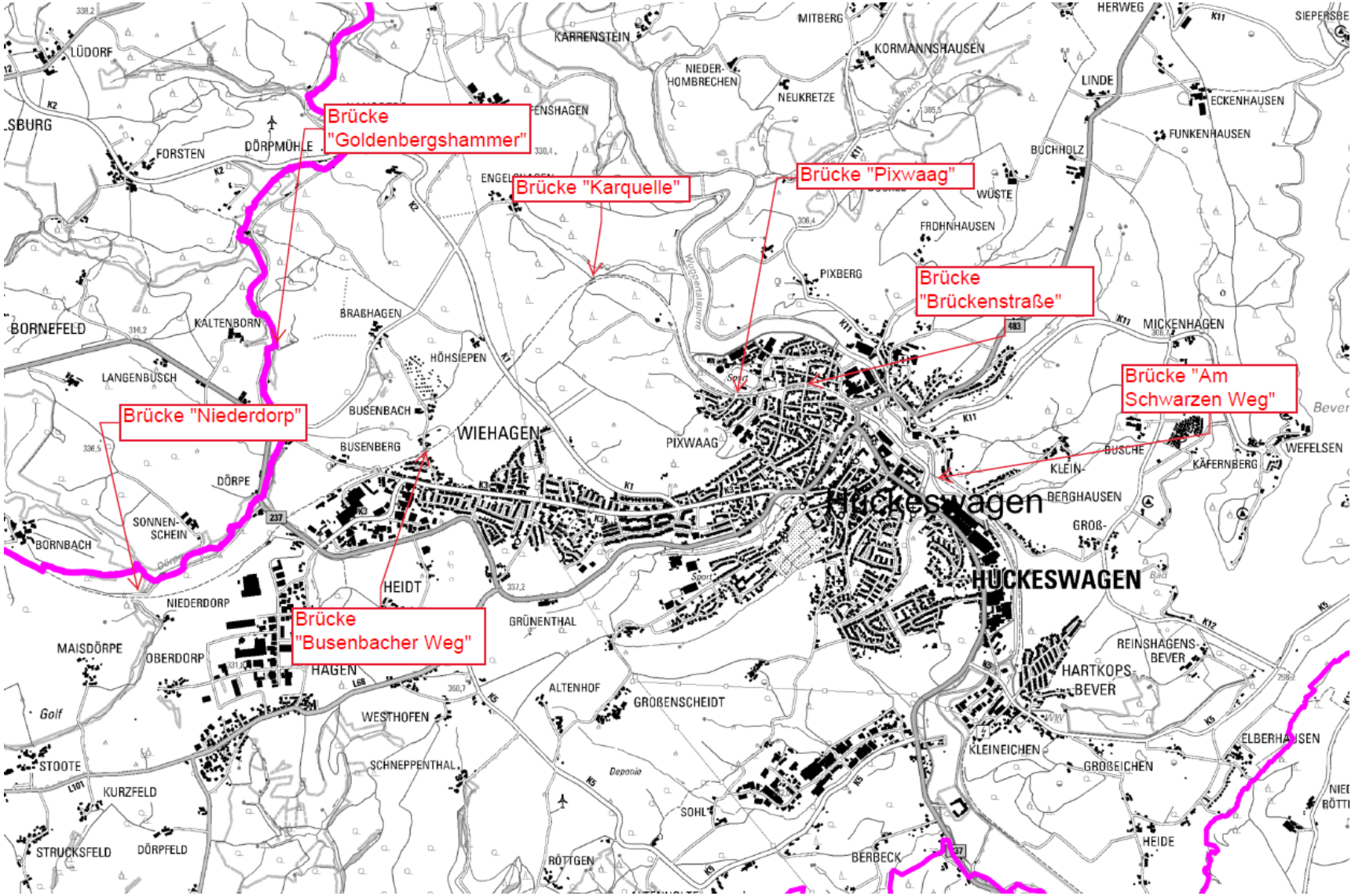
Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076

Zustandsnoten eines Bauwerkes

- **1,0 – 1,4 => sehr guter Zustand**
- **1,5 – 1,9 => guter Zustand**
- **2,0 – 2,4 => befriedigender Zustand**
- **2,5 – 2,9 => ausreichender Zustand**
- **3,0 – 3,4 => nicht ausreichender Zustand**
  - Umgehende Instandsetzungsarbeiten, Warnhinweise oder Nutzungseinschränkungen erforderlich
- **3,5 – 4,0 => ungenügender Zustand**
  - Schadensausbreitung kann kurzfristig zu erheblichen Schäden am Bauwerk führen, sodass Stand- und Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sein werden bzw. **sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt**. **Umgehende Instandsetzungsarbeiten, Warnhinweise oder Nutzungseinschränkungen erforderlich**

Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076

Hückeswagen
LEBEN & LIEBEN



Brücke „Am Schwarzen Weg“

Konstruktion:	Trogbrücke
Sanierung:	2009
Spannweite:	11 m
Zustandsnote:	1,9 (gut)

Brücke „Am schwarzen Weg“

Zusammenfassung

- Stand- und Verkehrssicherheit sind nicht beeinträchtigt.

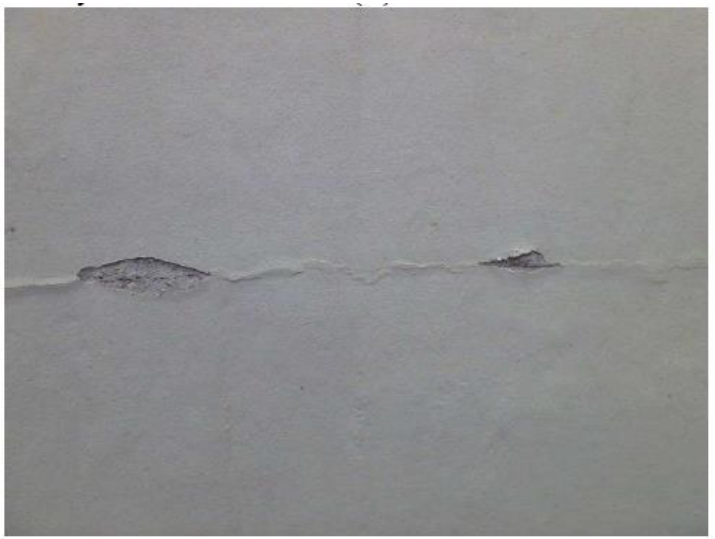
- Folgende Arbeiten sind mittelfristig erforderlich:

  - Korrosionsschutz Überbau (ca. 2.000 €)
  - Böschungsbefestigung (ca. 3.000 €)
  - Kleinere Instandsetzungsarbeiten (ca. 1.500 €)

Brücke „Niederdorp“

Konstruktion:	Bogenbrücke
Baujahr:	1970
Spannweite:	4,0 m
Zustandsnote:	1,9 (gut)

Brücke „Niederdorp“



Zusammenfassung

- Stand- und Verkehrssicherheit sind nicht beeinträchtigt

- Folgende Arbeiten sind mittelfristig erforderlich:

  - Risssanierung (ca. 3.500 €)
  - Sonstige Instandsetzungsarbeiten (ca. 500 €)

Brücke „Pixwaag“

Konstruktion:	Plattenbrücke
Baujahr:	1965
Spannweite:	5,5 m
Zustandsnote:	2,2 (befriedigend)

Brücke „Pixwaag“

Zusammenfassung

- Vorhandene Mängel haben kaum Einfluss auf die Stand- und Verkehrssicherheit.

- Folgende Arbeiten sind mittelfristig erforderlich:

  - Betoninstandsetzungsarbeiten (ca. 3.500 €)
  - Risssanierung Fahrbahn (ca. 2.000 €)
  - Sonstige Instandsetzungsarbeiten (ca. 500 €)

Brücke „Karquelle“

Konstruktion:	Bogenbrücke
Baujahr:	1970
Spannweite:	4,0 m
Zustandsnote:	1,7 (gut)

Brücke „Karquelle“

Zusammenfassung

- Vorhandene Mängel haben keinen Einfluss auf die Stand- und Verkehrssicherheit.

- Folgende Arbeiten sind mittelfristig erforderlich:

  - Betoninstandsetzungsarbeiten (ca. 500 €)
  - Betriebliche Unterhaltung (ca. 500 €)

Brücke „Busenbacher Weg“

Konstruktion:	Bogenbrücke
Baujahr:	1970
Spannweite:	4,0 m
Zustandsnote:	1,0 (sehr gut)

Brücke „Busenbacher Weg“

Zusammenfassung

- Vorhandene Mängel haben keinen Einfluss auf die Stand- und Verkehrssicherheit.
- Derzeit sind keine Instandsetzungsarbeiten erforderlich.

Brücke „Goldenbergshammer“

Konstruktion:	Plattenbrücke
Baujahr:	1982
Spannweite:	4,5 m
Zustandsnote:	2,0 (befriedigend)

Brücke „Goldenbergshammer“

Zusammenfassung

- Vorhandene Mängel haben keinen Einfluss auf die Standsicherheit. Verkehrssicherheit ist geringfügig beeinträchtigt, ist jedoch gegeben.

- Folgende Arbeiten sind mittelfristig erforderlich:

  - Erneuerung Geländer (ca. 2.000 €)

Brücke „Brückenstraße“

Konstruktion:	Trogbrücke
Baujahr:	2017
Spannweite:	16,5 m
Zustandsnote:	2,0 (befriedigend)

Brücke „Brückenstraße“

Zusammenfassung

- Vorhandene Mängel haben keinen Einfluss auf die Stand- und Verkehrssicherheit.
- Derzeit sind keine Instandsetzungsarbeiten erforderlich.

Zusammenfassung Brückenprüfungen 2017

- Mittelfristige Instandsetzungsarbeiten sind erforderlich

• Brücke „Am schwarzen Weg“	ca. 6.500 €
• Brücke „Niederdorp“	ca. 4.000 €
• Brücke „Pixwaag“	ca. 6.000 €
• Brücke „Karquelle“	ca. 1.000 €
• Brücke „Goldenbergshammer“	ca. 2.000 €
Gesamt:	**ca. 19.500 €**

(alle angegebene Nettokosten sind Grobschätzungen, ohne Ingenieurleistungen)