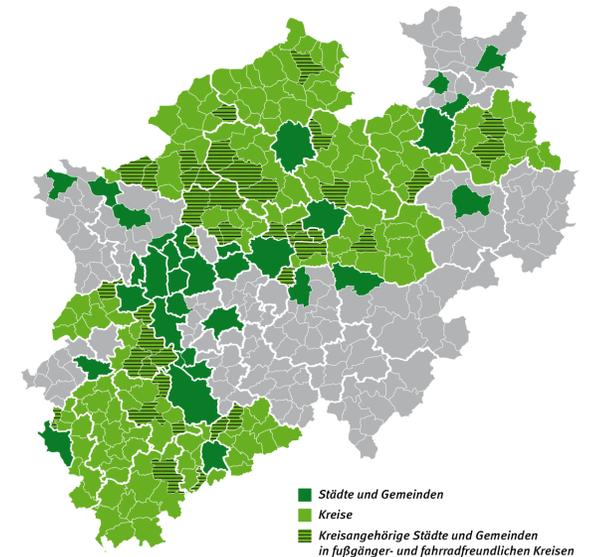


DIE AGFS

Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte,
Gemeinden und Kreise in NRW

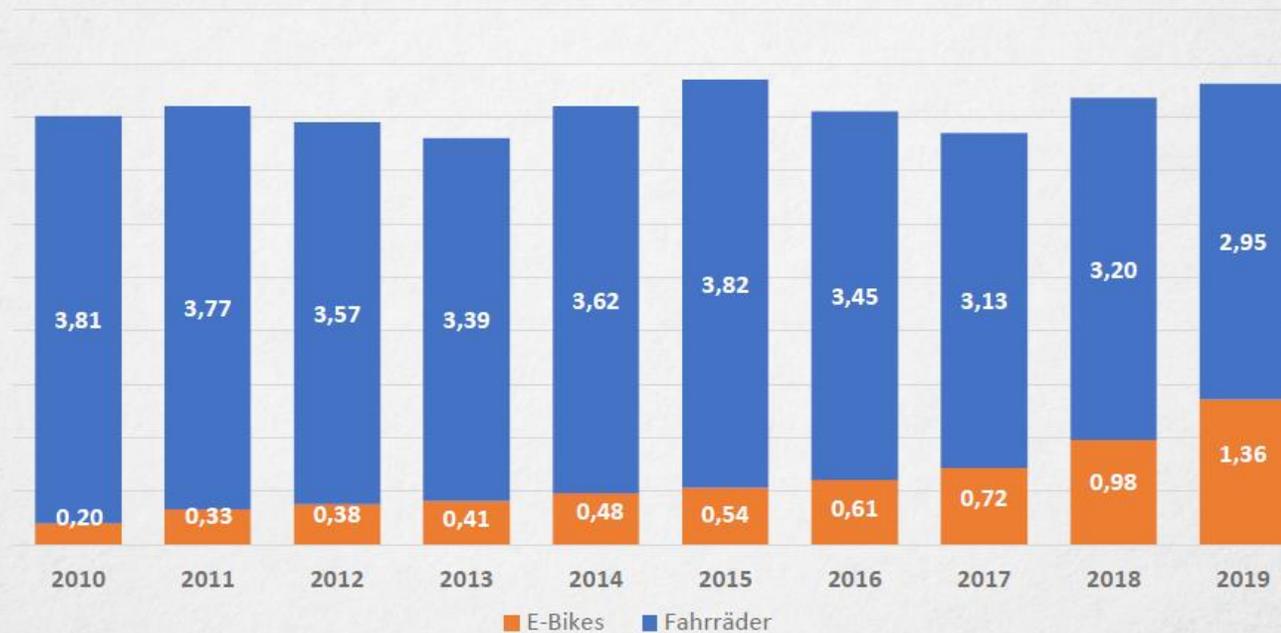
Guido Ensemeier
AGFS NRW

01.09.2020
Schloss-Stadt Hückeswagen



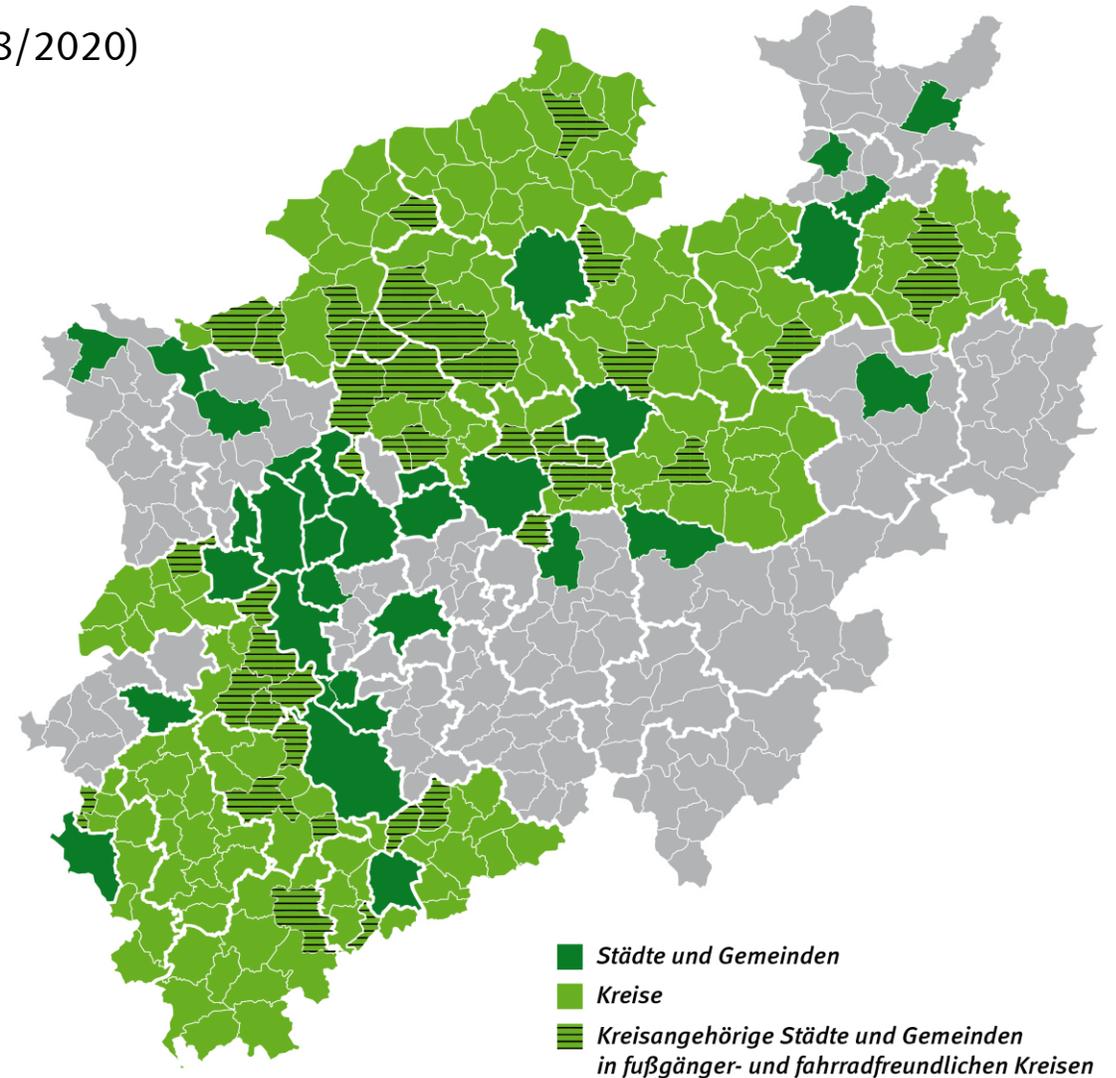
Verkauf Fahrräder und E-Bikes

Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland
(Menge in Mio. Stück)



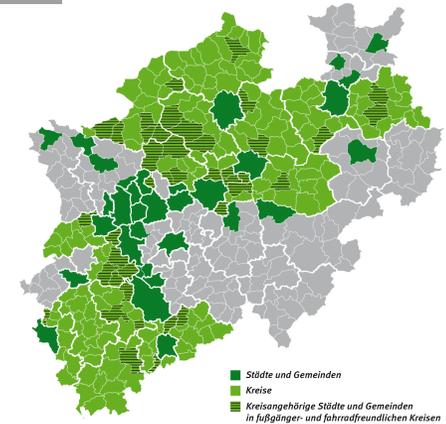
Wir sind die AGFS

- 90 fußgänger- und fahrradfreundliche Kommunen (Stand 08/2020)
- Ziel AGFS 100 Mitglieder in 2020



Unsere Aufgabe

- Unterstützung der NRW-Kommunen
 - Strategisch
 - Operativ
- Bindeglied zwischen Land und NRW-Kommunen
- Koordinator, Motor und Ideengeber für die Umsetzung des Aktionsplans zur Förderung der Nahmobilität
- NRW-Botschafter für zukunftsfähige Mobilität

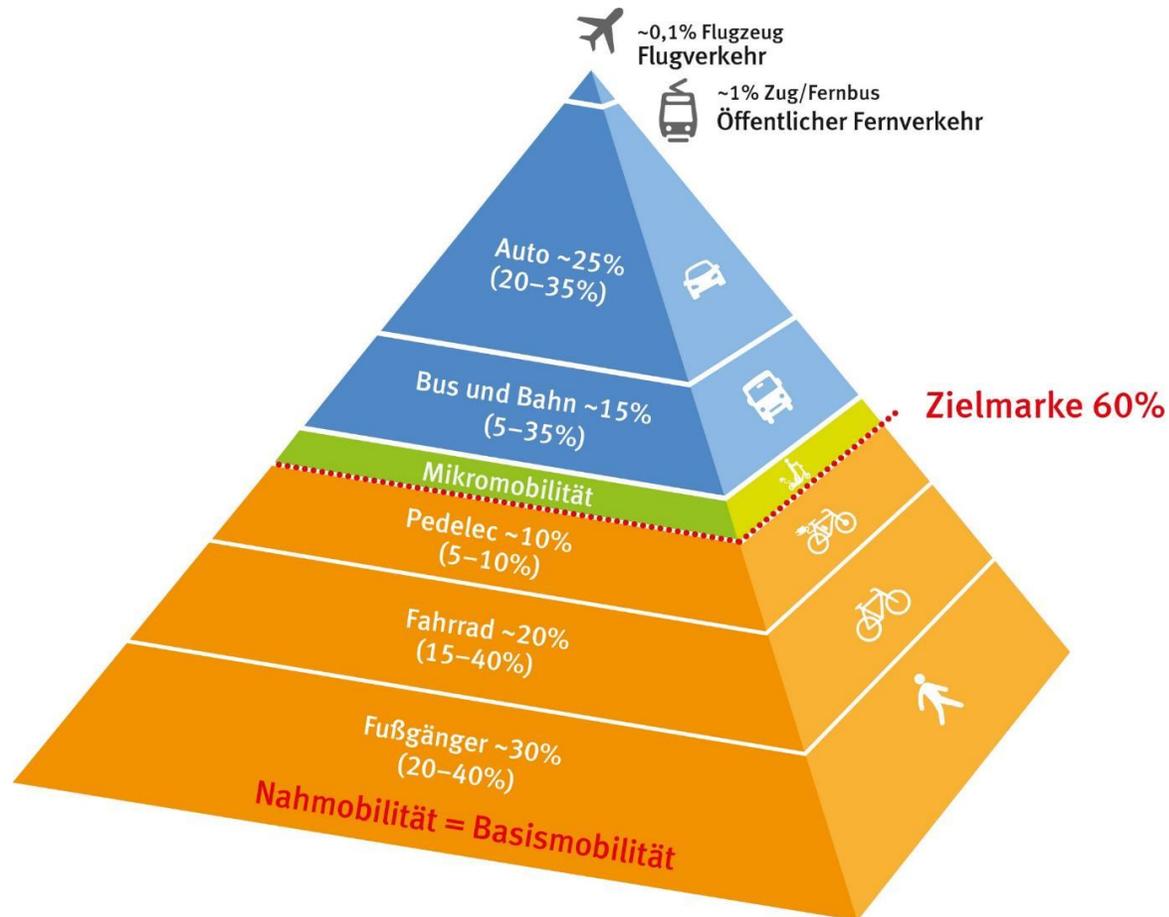


Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Unsere Vision: Der ideale Modal Split

■ Modal-Split = Kenngröße zur Aufteilung des Verkehrs auf verschiedene Verkehrsmittel.





Mitgliedschaft in der AGFS



Nutzen der AGFS-Mitgliedschaft

- Beratung, Hilfestellung bei Fachfragen
- Netzwerk für Wissens- und Erfahrungsaustausch
- Verbindung zu wichtigen Akteuren (Unternehmen Fahrrad!,...)
- Botschafterin und Beraterin des Landes NRW
- Kostenlose Infomaterialien, Kampagnen, Ausstellungen etc.
- Exklusiver Zugang zu Fördermitteln des Landes
- Gebührenfreie Teilnahme zu Seminaren der Fahrradakademie



Aufnahmekriterien für neue Mitglieder

- Kommunalpolitische Zielsetzungen
- Prioritätensetzung für die Nahmobilitätsförderung
- Nahmobilitätskonzept
- Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen
- Fußgängerfreundliche Infrastruktur schaffen
- Service für den Fußgänger- und Radverkehr
- Kommunikation und Information



Aufnahmeverfahren

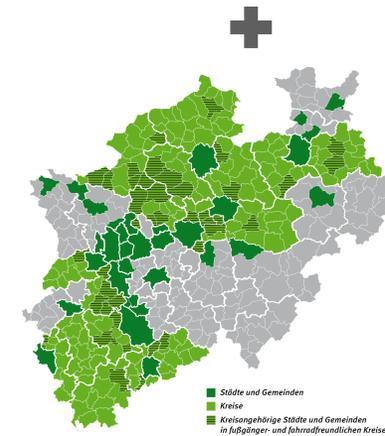
- Kommune stellt Antrag bei der AGFS / dem VM
- Auswahlkommission prüft vor Vorbereitung durch Experten
- Empfehlungen für antragstellende Kommunen
- Bereisung durch Auswahlkommission
- Empfehlung an Verkehrsminister
- Kommune wird „fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt, Gemeinde oder Kreis“
- Aufnahme in AGFS durch Verkehrsminister und Vorstand
- Nach 7 Jahren Verlängerungsantrag / Überprüfung



Unsere Finanzierung

- Das Land Nordrhein-Westfalen stellt 90% des Hauptetats.
- Der Eigenanteil wird aus Beiträgen der Mitglieder bereit gestellt.
 - 1993: 5.000 DM / 13 Mitglieder
 - 2020: 2.500 EUR / 90 Mitglieder
- Unternehmen FahrRad!
- Zusatzmittel: Förderanträge Bund (NRVP) und Land NRW

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Unsere Partner



Unsere Partner

■ Das Land Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



■ Unternehmen FahrRad!

- Dialogplattform für Kommunen – Land – Wirtschaft
- Wissenstransfer
- Förderkreis der AGFS
- Ideelle Unterstützung der AGFS

Wir sind UNTERNEHMEN
FAHRRAD!



■ Städte- und Gemeindebund Nordrhein-Westfalen

- Veröffentlichungen
- Gremienmitarbeit
- Enge Abstimmung bei gemeinsamen Themen
- Positionspapiere



■ Straßen.NRW



■ ADFC



Weitere Partner



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Förderung der Mitgliedskommunen



Facharbeitskreis mit Projektleitern

- Digitaler Facharbeitskreis als Webinar
- Experten-Vorträge zu neuen Aspekten der Nahmobilität
- Austausch über Probleme aus der Praxis
- Fortbildung über Richtlinien, Hilfestellung für Arbeitsalltag
- Hinweis über Fördermöglichkeiten
- Workshops zu aktuellen Themen
- Vernetzung der Kommunen untereinander
- Mindestens 4 Sitzungen pro Jahr



Exkursionen

- Aktiver Wissenstransfer
- Projektleiterinnen und Projektleiter
- Landtagsabgeordnete
- Angehörige assoziierter Landesministerien
- Mitglieder von Unternehmen Fahrrad!



- 2020 mit Thema „Parken“ mehr als 700 Teilnehmende
- Eine der größten Kongresse über Nahmobilität in Deutschland



AGFS-Fachtagung

- rund 100 Teilnehmende
- Viel Zeit für Austausch
- Breitere Darstellung von Themen der Nahmobilitätsförderung
- Offen für alle NRW-Kommunen, aber Vorrang für AGFS-Mitgliedskommunen



AGFS-Planerwerkstatt „Nahmobilität 2.0“

- Zweitägiger Workshop
- 20 Planerinnen und Planer aus AGFS-Kommunen
- Unterstützt durch Experten aus Verkehrs-, Grün- und Stadtplanung sowie Sport und Bewegung

Ziele

- Gemeinsam kreative Lösungen für „unlösbare“ Straßenabschnitte, Knotenpunkte und Plätze entwickeln
- Ableitung von „neuen“ planerischen Leitlinien und Parametern
- Planungsbeispiele für die weitere Diskussion in der AGFS



- Format in den Mitgliedskommunen
- Fachvorträge / Vorstellung der AGFS
- Ansprache von Lenkungsebene und Kommunalpolitik



Zentral Entwickeln – Lokal Einsetzen!



Leitbild-Broschüren



Fach-Broschüren



Kampagnen und Aktionen

- Eine Aktion pro Jahr für Mitgliedskommunen kostenfrei
- Bewerbung auf Kampagne möglich (Liebe braucht Abstand)



Ausstellungen und Messen



Treten Sie mit uns in Kontakt!



WEBSITE



TWITTER



FACEBOOK

Herzlichen Dank!



Unser gutes Recht

- Diese Ausarbeitung wurde von der P3 Agentur für Kommunikation und Mobilität erstellt. Sie ist ausschließlich für den Auftraggeber bestimmt.
- Jegliche Weitergabe, Bearbeitung, Verwertung, Vervielfältigung, Ausstellung und Verarbeitung dieser Arbeit bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Agentur als Urheberin.