

ISEK: aktueller Projektstand

Ausschuss für Stadt- und Verkehrsplanung
und Wirtschaftsförderung

18.05.2021

Grundlagen

- Juni 2020 Erste Vorstellung der Vorentwürfe in einer öffentlichen Sitzung des Planungsausschusses
- August 2020 Diskussion der Entwürfe im gemeinsamen Workshop sowie einer öffentlichen Veranstaltung mit Bürgern
- September 2020 Diskussion und Abstimmung der Entwürfe in der öffentlichen Sitzung des Planungsausschusses
- Heute Angepasste Entwürfe und erste Kostenschätzung auf Grundlage der Ideen, Wünsche und Anregungen aus den vorherigen Beteiligungsformaten

Bahnhofplatz - Anbindung PP Festplatz

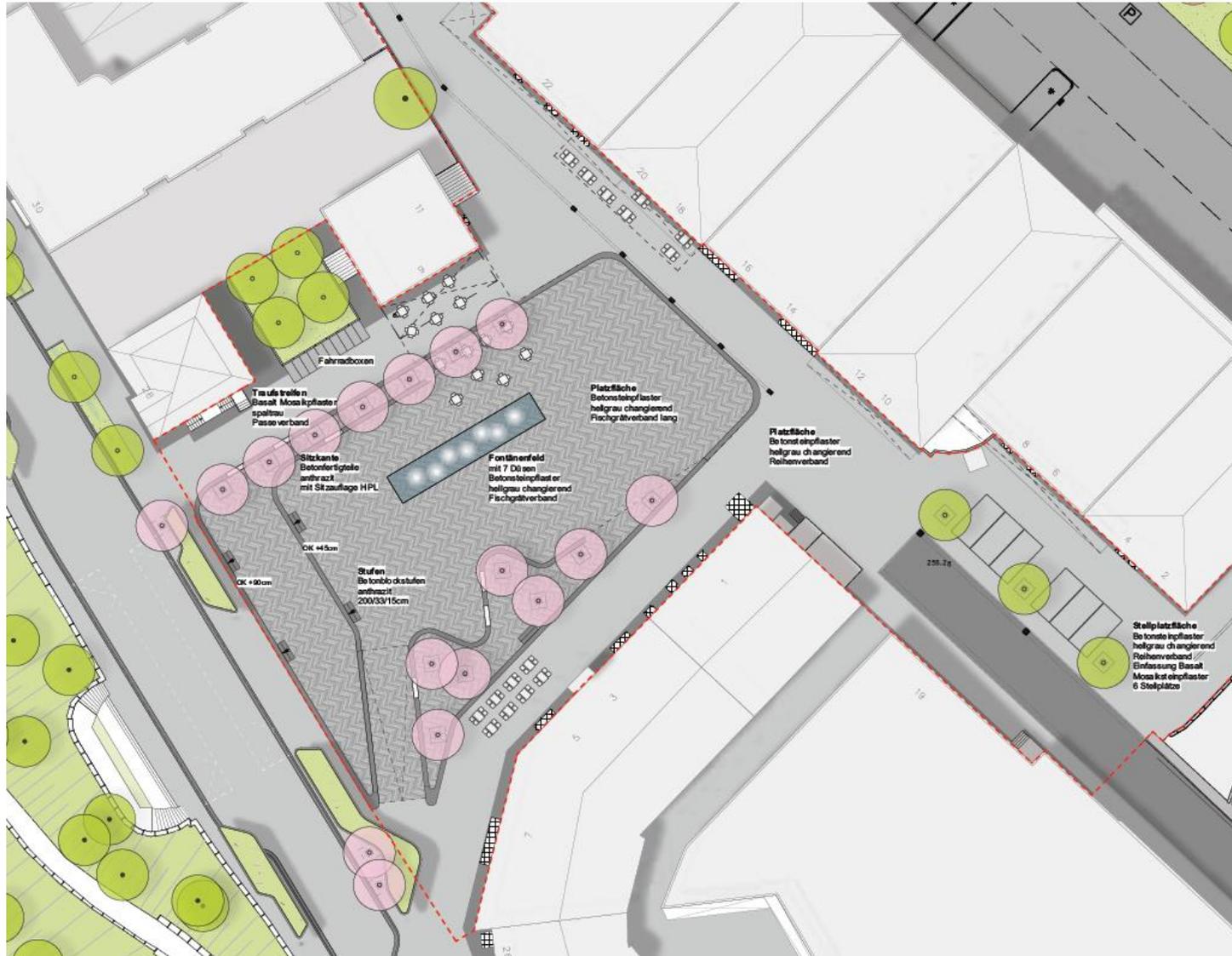


Bahnhofplatz - Anbindung Wupperkreisel



Bahnhofsplatz

(Baukosten ca. 2.480.000 € brutto)



Bahnhofsplatz

(Baukosten ca. 2.480.000 € brutto)



Bahnhofstraße - „Variante Standard“

(Baukosten ca. 1.590.000 € brutto)



Bahnhofstraße - „Variante Standard“

(Baukosten ca. 1.590.000 € brutto)



Bahnhofstraße – „Variante Grün“

(Baukosten ca. 2.070.000 € brutto)



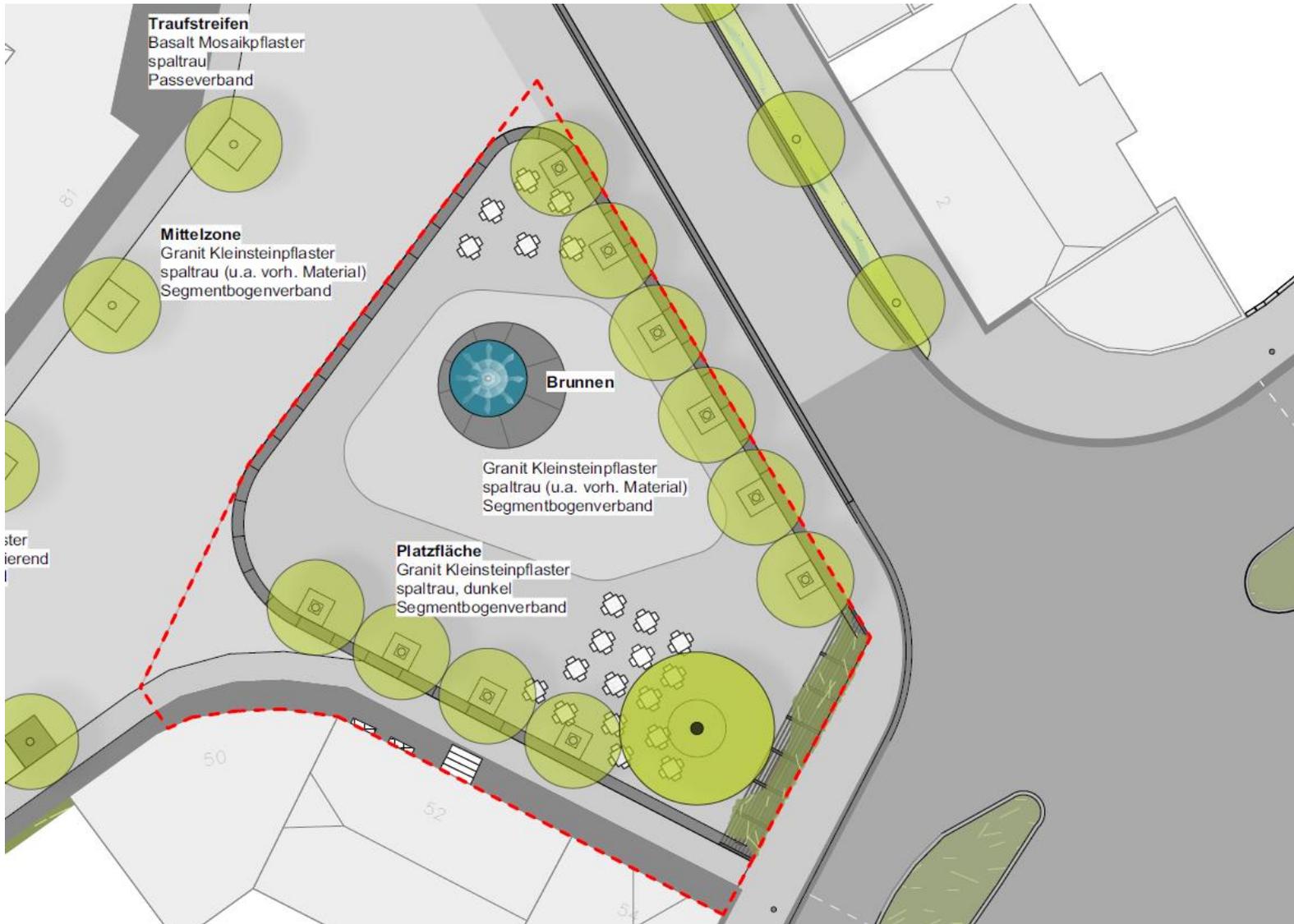
Bahnhofstraße – „Variante Grün“

(Baukosten ca. 2.070.000 € brutto)



Wilhelmsplatz

(Baukosten ca. 640.000 € brutto)



Bongardstraße inkl. Gassen (Baukosten ca. 540.000 € brutto)



Marktstraße inkl. Gasse zur Bachstraße (Baukosten ca. 690.000 € brutto)



Marktberg

(Baukosten ca. 150.000 € brutto)



Kostenschätzung Verkehrsanlagen

Bahnhofplatz	2.480.000 €
Bahnhofstraße „Grün“	2.070.000 €
Wilhelmsplatz	640.000 €
Islandstraße	1.200.000 €
Bongardstraße	540.000 €
Marktstraße inkl. Gasse zur Bachstraße	690.000 €
Marktberg	150.000 €
Planungs- und Ingenieurkosten (20 %)	1.550.000 €
<hr/>	
Gesamtkosten	9.320.000 €
<hr/>	
Fördermittel Land (70 %)	6.520.000 €
<hr/>	
Eigenanteil Stadt	2.800.000 €

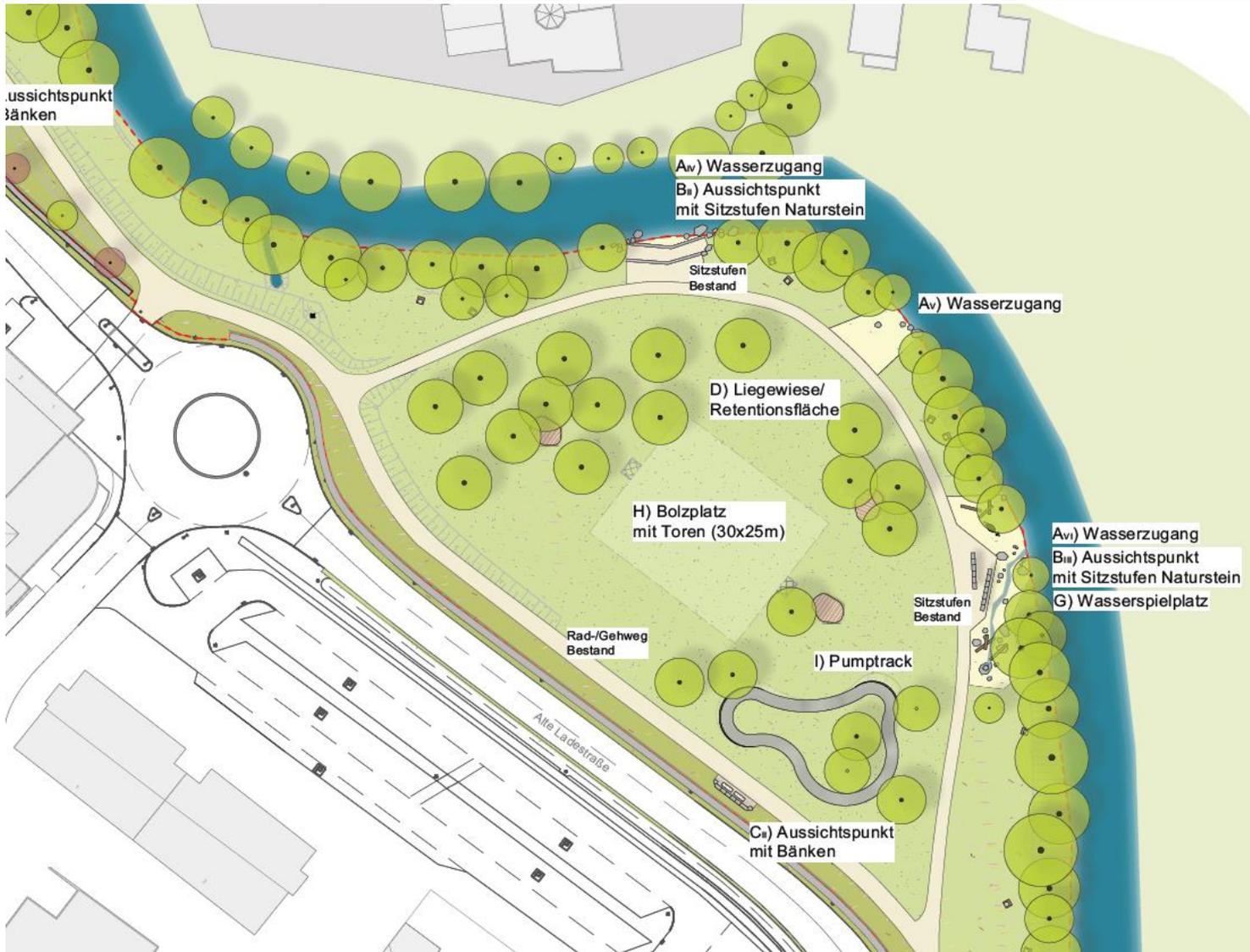
Wupperauen

(Baukosten ca. 430.000 € brutto)



Wupperauen

(Baukosten ca. 430.000 € brutto)



Stadtpark

(Baukosten ca. 3.350.000 € brutto)



Stadtpark

(Baukosten ca. 3.350.000 € brutto)



Gesamtkosten Freianlagen

Wupperauen	430.000 €
Stadtpark	3.350.000 €
Planungs- und Ingenieurkosten (20 %)	760.000 €
<hr/>	
Gesamt	4.540.000 €
<hr/>	
Fördermittel Bund (90 %)	4.090.000 €
<hr/>	
Eigenanteil Stadt	450.000 €

Kostenschätzung Maßnahmen im öffentlichen Raum

Freianlagen	4.540.000 €
Verkehrsanlagen	9.320.000 €
<hr/>	
Gesamt	13.860.000 €
<hr/>	
Fördermittel (70 bzw. 90%)	10.610.000 €
<hr/>	
Eigenanteil Stadt	3.250.000 €
(Geplanter Eigenanteil Stand 2019)	3.090.000 €)